Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:33

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20393-p-4416.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20393

Nasza cena brutto	**65 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20393**
Kod producenta	**RT 20393**
Kod EAN	**5901436319283**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**240,2**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**240,2**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT 500, PANDA, FORD KA [240x41] Rotinger 20393

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20393

Nazwa towaru

FIAT 500, PANDA, FORD KA [240x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

0000071772815, 1541803, 1541806, 46788929, 51742727, 9S511125DA, 0000071772815, 1541803, 1541806, 46788929, 51742727, 71773406, 9S511125DA

Odpowiednik

ATE 24.0120-0184.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479121

Odpowiednik

TEXTAR 92118000

Odpowiednik

JURID 562296J

Odpowiednik

DELPHI BG3839

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230236700

Odpowiednik

TRW DF4375

Odpowiednik

BREMBO 09861610

Średnica **A** [mm]

240,2

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

126

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59,1

Wysokość **B** [mm]

40,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,2

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

FIAT

0000071772815

FIAT

46788929

FIAT

51742727

FIAT

71773406

FORD

1541803

FORD

1541806

FORD

9S511125DA

A.B.S.

17535

APEC BRAKING

DSK2219

ATE

24012001841

BENDIX

562296B

BENDIX

562296BC

BLUE PRINT

ADL144302

BORG %26 BECK

BBD4406

BORG %26 BECK

BBD4544

BOSCH

0986479121

BOSCH

0986479B76

BOSCH

0986AB5687

BRAKE ENGINEERING

DI956272

BREMBO

09861610

BREMBO

09861611

CAR

1421013

CAR

HPD1013

DELPHI

BG3839

FEBI BILSTEIN

22927

FERODO

DDF1179

FERODO

DDF11791

FERODO

DDF1179C

FERODO

DDF1179C1

FIRST LINE

FBD1438

FTE

BS5420

GIRLING

6043751

HELLA

8DD355109111

HELLA

8DD355109121

JURID

562296J

JURID

562296JC

LPR

F2004V

MAGNETI MARELLI

353611534240

METELLI

230754

METZGER

24815

MEYLE

2155210026

MEYLE

2155210026PD

MGA

D1463

MINTEX

MDC1689

NATIONAL

NBD1316

NK

202343

NK

312343

PAGID

54180

PAGID

54180PRO

PILENGA

V044

QH Benelux

58221

QUINTON HAZELL

BDC5420

QUINTON HAZELL

BSF5420

REMSA

674510

ROADHOUSE

674510

ROTINGER

RT20393GL

ROTINGER

RT20393GLT3

ROTINGER

RT20393GLT5

ROTINGER

RT20393GLT6

ST-TEMPLIN

0311015680

ST-TEMPLIN

0311015685

SWAG

70922927

TEXTAR

92118000

TEXTAR

92118003

TRISCAN

812015123

TRUSTING

DF1082

TRW

DF4375

VALEO

186744

WOKING

P674510

ZIMMERMANN

230236700

ZIMMERMANN

230236720

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

240,20

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

59,10

Wysokość [mm]

40,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

FIAT 500 (312_)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2007.07)

FIAT 500 (312_)

1.3 D Multijet (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2007.10)

FIAT 500 C (312_)

0.9 (86KM / 63kW) benzyna (od 2009.09)

FIAT 500 C (312_)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2009.09)

FIAT 500 C (312_)

1.3 D Multijet (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2009.09)

FIAT 500 C (312_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.09)

FIAT 500 C (312_)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2009.09)

FIAT PANDA (169_)

1.2 4x4 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.04 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.2 4x4 (60KM / 44kW) benzyna (od 2004.10)

FIAT PANDA (169_)

1.2 Natural Power (60KM / 44kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2007.01 do 2011.12)

FIAT PANDA (169_)

1.3 D Multijet (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2003.09)

FIAT PANDA (169_)

1.3 D Multijet (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.4 Natural Power (78KM / 57kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2010.09 do 2013.08)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.2 4x4 (60KM / 44kW) benzyna (od 2004.09)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.3 D Multijet (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.03)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.3 D Multijet (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2006.01)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.3 D Multijet 4x4 (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.10 do 2006.12)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.3 D Multijet 4x4 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2006.01)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.4 Natural Power (78KM / 57kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2009.10)

FORD KA (RU8)

1.3 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2016.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.