Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 02:59

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20392-p-4415.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20392

Nasza cena brutto	**140 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20392**
Kod producenta	**RT 20392**
Kod EAN	**5901436329961**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**273,5**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**273,5**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 323 F V [274x45] Rotinger 20392

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20392

Nazwa towaru

MAZDA 323 F V [274x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

B01C-33-25, B01C3325X, B01C3325XA

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3085

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

274

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

MAZDA

B01C3325X

A.B.S.

16456

APEC BRAKING

DSK318

BLUE PRINT

ADM54351

BORG %26 BECK

BBD5138

BOSCH

0986478996

BRAKE ENGINEERING

955763

BRAKE ENGINEERING

DI955763

COMLINE

ADC0434V

DELPHI

BG3085

FIRST LINE

BBD5138

FRI.TECH.

DF1036

HP (ZEBRA)

57687

KAGER

370647

KAVO PARTS

BR4739

KAVO PARTS

BR4739C

MINTEX

MDC1310

NATIONAL

NBD845

NIPPARTS

J3303063

NK

203258

OPTIMAL

BS7776

QUINTON HAZELL

BDC4875

ROTINGER

RT20392GL

ROTINGER

RT20392GLT3

ROTINGER

RT20392GLT5

ROTINGER

RT20392GLT6

SBS

1815203258

TRUSTING

DF1036

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

273,50

średnica wewnętrzna [mm]

142,80

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

45

Głębokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA 323 F V (BA)

2.0 24V (144KM / 106kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.