Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20386-p-4411.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20386

Nasza cena brutto	**134 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20386**
Kod producenta	**RT 20386**
Kod EAN	**5901436328650**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**294**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**294**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SSANGYONG REXTON [294x33] Rotinger 20386

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20386

Nazwa towaru

SSANGYONG REXTON [294x33]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.6

Numery OE

414 410 62 11, 414 410 80 30, 4144108030

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479416

Odpowiednik

TEXTAR 92162600

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4112

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A302.10

Średnica **A** [mm]

294

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

88

Wysokość **B** [mm]

32,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

SSANGYONG

4144108030

AP

25106

BOSCH

0986479416

BRAKE ENGINEERING

DI956640

BRECO

BS8715

BREMBO

09A30210

DELPHI

BG4112

FERODO

DDF1605

PAGID

54626

ROTINGER

RT20386GL

ROTINGER

RT20386GLT3

ROTINGER

RT20386GLT5

ROTINGER

RT20386GLT6

SBS

17716

SBS

1815205002

TEXTAR

92162600

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

294

średnica otworu centrującego [mm]

88

Wysokość [mm]

32,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

6

Moment dokręcenia [Nm]

110

Zastosowanie

DAEWOO REXTON (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04)

DAEWOO REXTON (GAB_)

3.2 V6 (220KM / 162kW) benzyna (od 2002.04)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi 4x4 (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2011.03)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi Turbo 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2008.03)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

3.2 4x4 (220KM / 162kW) benzyna (od 2002.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania.

Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.