

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20381-p-4407.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20381

Nasza cena brutto	118 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20381
Kod producenta	RT 20381
Kod EAN	5901436322085
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	247
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	247

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN C1, PEUGEOT 107, TOYOTA AYGO(B10) [247x35] Rotinger 20381

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20381

Nazwa towaru

CITROEN C1, PEUGEOT 107, TOYOTA AYGO(B10) [247x35]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

42460, 4246F0, 4246J0, 424954, 424955, 424994, 435120H010, 435120H020, E169256, LK3501124, 1613819880, 1618862380, 1630633180, 42460, 4246F0, 4246J0, 424954, 424955, 424994, 435120H010, 435120H020, 435120H040, 43512YZZAJ, E169256, LK3501124

Odpowiednik

ATE 24.0120-0180.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479239

Odpowiednik

TEXTAR 92141900

Odpowiednik

JURID 562311J

Odpowiednik

DELPHI BG3976

Odpowiednik

ZIMMERMANN 180302100

Odpowiednik

TRW DF4469

Odpowiednik

BREMBO 09992814

Średnica **A** [mm]

247

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

128,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

35,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

BYD

LK3501124

CITROEN

1613819880

CITROEN

1618862380

CITROEN

1630633180

CITROEN

42460

CITROEN

4246F0

CITROEN

4246J0

CITROEN

424954

CITROEN

424955

CITROEN

424994

CITROEN

E169256

CITROEN%2FPEUGEOT

1613819880

CITROEN%2FPEUGEOT

4246F0

CITROEN%2FPEUGEOT

4246J0

CITROEN%2FPEUGEOT

424954

CITROEN%2FPEUGEOT

424955

CITROEN%2FPEUGEOT

424994

PEUGEOT

1613819880

PEUGEOT

1618862380

PEUGEOT

1630633180

PEUGEOT

4246F0

PEUGEOT

4246J0

PEUGEOT

424954

PEUGEOT

424955

PEUGEOT

424994

PEUGEOT

E169256

TOYOTA

435120H010

TOYOTA

435120H020

TOYOTA

435120H040

TOYOTA

43512YZZAJ

A.B.S.

17591

APEC BRAKING

DSK2411

ATE

24012001801

BENDIX

562311B

BENDIX

562311BC

BLUE PRINT

ADT343198

BORG %26 BECK

BBD4534

BOSCH

0986479239

BOSCH

0986479632

BOSCH

0986479968

BOSCH

0986479B91

BRAKE ENGINEERING

DI956496

BREMBO

09992814

CAR

1421123

CAR

HPD1123

DELPHI

BG3976

DELPHI

BG3976C

FEBI BILSTEIN

30636

FERODO

DDF1527

FERODO

DDF15271

FERODO

DDF1527C1

FIRST LINE

FBD1586

FTE

BS5518

GIRLING

6044691

HELLA

8DD355112301

HELLA

8DD355112311

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302167

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302179

JAPANPARTS

DI269

JURID

562311J

JURID

562311JC

LPR

C1004V

MAGNETI MARELLI

353610935240

METELLI

230834

METZGER

25030E

MEYLE

11155210026

MEYLE

11155210026PD

MEYLE

11155210037

MEYLE

11155210037PD

MINTEX

MDC1733

NATIONAL

NBD1366

NK

2045102

NK

3145102

PAGID

54419

PAGID

54419PRO

PILENGA

V097

QH Benelux

58348

QUINTON HAZELL

BDC5518

QUINTON HAZELL

BDC5518BD

QUINTON HAZELL

BSF5518

REMSA

6100310

ROTINGER

RT20381GL

ROTINGER

RT20381GLT3

ROTINGER

RT20381GLT5

ROTINGER

RT20381GLT6

ST-TEMPLIN

0311013080

ST-TEMPLIN

0311013085

SWAG

81930636

TEXTAR

92141900

TEXTAR

92141903

TRISCAN

812010190

TRISCAN

812010190C

TRUSTING

DF999

TRW

DF4469

VALEO

197047

ZIMMERMANN

180302100

ZIMMERMANN

180302120

ZIMMERMANN

180302152

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

247

średnica wewnętrzna [mm]

128,50

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

35,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,20

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

106

Zastosowanie

CITROËN C1 (PM_, PN_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2005.06 do 2014.09)

CITROËN C1 (PM_, PN_)

1.4 HDi (54KM / 40kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2014.09)

CITROËN C1 II (PA_, PS_)

1.0 VTi 68 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.04)

CITROËN C1 II (PA_, PS_)

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2014.04)

PEUGEOT 107 (PM_, PN_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2005.06 do 2014.05)

PEUGEOT 107 (PM_, PN_)

1.4 HDi (54KM / 40kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2014.05)

PEUGEOT 108

1.0 VTi (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.05)

PEUGEOT 108

1.2 (82KM / 60kW) benzyna (od 2014.05)

TOYOTA AYGO (_B1_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2005.07 do 2014.05)

TOYOTA AYGO (_B1_)

1.4 HDi (54KM / 40kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2010.08)

TOYOTA AYGO (_B4_)

1.0 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.