Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:30

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20380-p-4406.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20380

Nasza cena brutto	**120 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20380**
Kod producenta	**RT 20380**
Kod EAN	**5901436319894**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**252**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**252**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUZUKI SWIFT, OPEL AGILA [252x40] Rotinger 20380

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20380

Nazwa towaru

SUZUKI SWIFT, OPEL AGILA [252x40]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.7

Numery OE

4700455, 4708241, 5531162J00, 5531162J01, 5531162J02000, 5531162J10, 93192978, 95513700, 4700455, 4702841, 4708241, 4710944, 5531162J00, 5531162J00000, 5531162J01, 5531162J02, 5531162J02000, 5531162J10, 93192978, 93194988, 95513700

Odpowiednik

ATE 24.0120-0211.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479308

Odpowiednik

TEXTAR 92148900

Odpowiednik

JURID 562456J

Odpowiednik

DELPHI BG4049

Odpowiednik

ZIMMERMANN 540249100

Odpowiednik

TRW DF4824

Odpowiednik

BREMBO 09A27114

Średnica **A** [mm]

252

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

125

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

OPEL

4700455

OPEL

4702841

OPEL

4708241

OPEL

4710944

OPEL

93192978

OPEL

93194988

OPEL

95513700

SUZUKI

5531162J00

SUZUKI

5531162J00000

SUZUKI

5531162J01

SUZUKI

5531162J02

SUZUKI

5531162J02000

SUZUKI

5531162J10

VAUXHALL

4700455

VAUXHALL

4708241

VAUXHALL

93192978

VAUXHALL

93194988

VAUXHALL

95513700

APEC BRAKING

DSK2505

ATE

24012002111

BENDIX

562456B

BENDIX

562456BC

BLUE PRINT

ADK84321

BORG %26 BECK

BBD4537

BOSCH

0986479308

BOSCH

0986479975

BOSCH

0986479B98

BOSCH

0986BB4361

BOSCH

F026A06806

BRAKE ENGINEERING

DI956427

BREMBO

09A27111

BREMBO

09A27114

CAR

1421255

CAR

HPD1255

DELPHI

BG4049

FEBI BILSTEIN

28435

FERODO

DDF1520

FERODO

DDF15201

FERODO

DDF1520C

FIRST LINE

FBD1590

FTE

BS7108

GIRLING

6048241

HELLA

8DD355112971

HELLA

8DD355112981

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3308020

JURID

562456J

JURID

562456JC

METELLI

230908

METZGER

6100210

MEYLE

33155210004

MINTEX

MDC1756

NK

205214

NK

315214

PAGID

54489

PAGID

54489PRO

QH Benelux

58355

QUINTON HAZELL

BDC5701

QUINTON HAZELL

BSF5701

REMSA

6100210

ROTINGER

RT20380GL

ROTINGER

RT20380GLT3

ROTINGER

RT20380GLT5

ROTINGER

RT20380GLT6

ST-TEMPLIN

0311024300

ST-TEMPLIN

0311024305

SWAG

84928435

TEXTAR

92148900

TEXTAR

92148903

TRISCAN

812069115

TRUSTING

DF1062

TRW

DF4824

VALEO

197066

ZIMMERMANN

540249100

ZIMMERMANN

540249120

ZIMMERMANN

540249152

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

252

średnica wewnętrzna [mm]

125

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

OPEL AGILA (B) (H08)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2011.07 do 2014.07)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2008.04 do 2011.06)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.0 LPG (65KM / 48kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.01 do 2011.06)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.2 (94KM / 69kW) benzyna (od 2010.04 do 2014.10)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.2 (86KM / 63kW) benzyna (od 2008.04 do 2012.10)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.2 LPG (86KM / 63kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.04 do 2010.10)

OPEL AGILA (B) (H08)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.04 do 2010.04)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2011.06)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2008.01)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.2 (86KM / 63kW) benzyna (od 2008.01)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.2 VVT (94KM / 69kW) benzyna (od 2010.09)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.2 VVT (90KM / 66kW) benzyna (od 2011.06)

SUZUKI SPLASH (EX)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.01)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.3 (92KM / 68kW) benzyna (od 2005.02)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.3 4x4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2006.01)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.3 DDiS (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2005.08)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.3 DDiS (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.08)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.5 (102KM / 75kW) benzyna (od 2005.02)

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 2006.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.