Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:39

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20377-p-4404.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20377

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20377**
Kod producenta	**RT 20377**
Kod EAN	**5901436324119**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**285,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**285,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL OMEGA B [286x67] Rotinger 20377

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20377

Nazwa towaru

OPEL OMEGA B [286x67]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

569100, 569120, 9195052, 93182287, 569100, 569120, 9195052, 93182287

Odpowiednik

ATE 24.0120-0171.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479394

Odpowiednik

TEXTAR 92144900

Odpowiednik

JURID 562413J

Odpowiednik

DELPHI BG4043

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4247

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

285,9

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

157

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65,5

Wysokość **B** [mm]

67

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

OPEL

569100

OPEL

569120

OPEL

9195052

OPEL

93182287

VAUXHALL

569120

VAUXHALL

9195052

VAUXHALL

93182287

A.B.S.

17147

ATE

24012001711

BENDIX

562413B

BENDIX

562413BC

BORG %26 BECK

BBD4530

BOSCH

0986479394

BRAKE ENGINEERING

DI956624

CAR

1421248

DELPHI

BG4043

FERODO

DDF1366

FERODO

DDF13661

FIRST LINE

FBD1582

FTE

BS5315

GIRLING

6042472

HELLA

8DD355112491

JURID

562413J

JURID

562413JC

MEYLE

6155236046

MINTEX

MDC1747

NK

203657

NK

313657

PAGID

54449

QH Benelux

58135

QUINTON HAZELL

BDC5315

QUINTON HAZELL

BSF5315

REMSA

682310

ROTINGER

RT20377GL

ROTINGER

RT20377GLT3

ROTINGER

RT20377GLT5

ROTINGER

RT20377GLT6

ST-TEMPLIN

0311031790

ST-TEMPLIN

0311031795

TEXTAR

92144900

TRISCAN

812024163

TRUSTING

DF1140

TRW

DF4247

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

285,90

średnica wewnętrzna [mm]

157

średnica otworu centrującego [mm]

65,50

Wysokość [mm]

67

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

110

Zastosowanie

OPEL OMEGA B (V94)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.09)

OPEL OMEGA B (V94)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.03 do 2000.12)

OPEL OMEGA B (V94)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.09)

OPEL OMEGA B (V94)

2.0 DTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.09)

OPEL OMEGA B (V94)

2.2 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1999.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

2.2 DTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

2.2 DTI 16V (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

2.5 DTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

2.5 TD (130KM / 96kW) olej napędowy (od 1994.04 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1994.03 do 2000.09)

OPEL OMEGA B (V94)

2.6 V6 (180KM / 132kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B (V94)

3.0 V6 (211KM / 155kW) benzyna (od 1994.04 do 2001.02)

OPEL OMEGA B (V94)

3.2 V6 (218KM / 160kW) benzyna (od 2001.02 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.09)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.09)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.0 DTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.09)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.2 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1999.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.2 DTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.2 DTI 16V (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.5 DTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.5 TD (131KM / 96kW) olej napędowy (od 1994.04 do 2001.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1994.03 do 2000.09)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

2.6 V6 (180KM / 132kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

3.0 V6 (211KM / 155kW) benzyna (od 1994.04 do 2001.02)

OPEL OMEGA B Kombi (V94)

3.2 V6 (218KM / 160kW) benzyna (od 2001.02 do 2003.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.