

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20372-p-4400.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20372

Nasza cena brutto	175 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20372
Kod producenta	RT 20372
Kod EAN	5901436322719
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	281,7
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	281,7

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA ACCORD VIII [282x47] Rotinger 20372

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20372

Nazwa towaru

HONDA ACCORD VIII [282x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

45251S1AE40, 45251SEAE00, 45251S1AE40, 45251SEAE00

Odpowiednik

ATE 24.0125-0183.1 24.0125-0187.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479625

Odpowiednik

TEXTAR 92146600

Odpowiednik

JURID 562547JC

Odpowiednik

DELPHI BG3977

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4429

Odpowiednik

BREMBO 09A35010

Średnica **A** [mm]

281,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

142,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,2

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

25

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251SEAE00

ATE

24012501831

BLUE PRINT

ADH24384

ROTINGER

RT20372GL

ROTINGER

RT20372GLT3

ROTINGER

RT20372GLT5

ROTINGER

RT20372GLT6

TRW

DF4429

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

281,70

średnica wewnętrzna [mm]

142,50

średnica otworu centrującego [mm]

64,20

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA ACCORD VII (CL, CN)

2.0 (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.02 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII (CL, CN)

2.0 All-wheel Drive (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.02 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII (CL, CN)

2.2 i-CTDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII (CL, CN)

2.4 (190KM / 140kW) benzyna (od 2003.02 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII Tourer (CM, CN)

2.0 (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII Tourer (CM, CN)

2.2 i-CTDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2008.05)

HONDA ACCORD VII Tourer (CM, CN)

2.4 (190KM / 140kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.