Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 19:28

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20366-p-4395.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20366

Nasza cena brutto	**179 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20366**
Kod producenta	**RT 20366**
Kod EAN	**5901436319887**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**305,3**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**305,3**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO 159, BRERA, SPIDER [305x40] Rotinger 20366

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20366

Nazwa towaru

ALFA ROMEO 159, BRERA, SPIDER [305x40]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.7

Numery OE

46843608, 51760621, 51767381, 51767382, 51912591, 46843608, 51760621, 51767381, 51767382, 51912591, 51937304

Odpowiednik

ATE 24.0128-0192.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479291

Odpowiednik

TEXTAR 92145000

Odpowiednik

JURID 562299J

Odpowiednik

DELPHI BG3951

Odpowiednik

ZIMMERMANN 110221200

Odpowiednik

TRW DF4476

Odpowiednik

BREMBO 09936310

Średnica **A** [mm]

305

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

138

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70

Wysokość **B** [mm]

39,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

ALFA ROMEO

46843608

ALFA ROMEO

51760621

ALFA ROMEO

51767381

ALFA ROMEO

51767382

FIAT

46843608

FIAT

51760621

FIAT

51767381

FIAT

51767382

FIAT

51912591

FIAT

51937304

A.B.S.

17622

A.P.

24993

APEC BRAKING

DSK2500

ATE

24012801921

BENDIX

562299B

BENDIX

562299BC

BLUE PRINT

ADL144311

BORG %26 BECK

BBD4513

BORG %26 BECK

BBD5271

BOSCH

0986479291

BOSCH

0986479293

BOSCH

F026A06810

BRAKE ENGINEERING

DI956461

BREMBO

09936310

BREMBO

09936311

BREMBO

09936320

BREMBO

09936321

CAR

1421087

CAR

1421225

CAR

HPD1087

CAR

HPD1225

DELPHI

BG3951

FERODO

DDF1449

FERODO

DDF14491

FERODO

DDF1451

FERODO

DDF14511

FIRST LINE

FBD1567

GIRLING

6044761

HELLA

8DD355112501

HELLA

8DD355112511

HELLA

8DD355116631

HELLA

8DD355116641

JURID

562299J

JURID

562299JC

LPR

A2002V

MAGNETI MARELLI

353610030240

MAGNETI MARELLI

353610031240

METELLI

230861

METELLI

230861C

METZGER

24994V

MEYLE

15155210001PD

MEYLE

15155210004PD

MGA

D1664

MINTEX

MDC1739

NATIONAL

NBD1376

NK

201022

NK

201030

NK

311022

NK

311030

PAGID

54450

PAGID

54450PRO

PAGID

55208

PAGID

55208PRO

PILENGA

V020

QH Benelux

58340

QUINTON HAZELL

BDC5532

QUINTON HAZELL

BSF5532

REMSA

6142710

REMSA

696410

ROTINGER

RT20366GL

ROTINGER

RT20366GLT3

ROTINGER

RT20366GLT5

ROTINGER

RT20366GLT6

ST-TEMPLIN

0311011230

ST-TEMPLIN

0311011235

TEXTAR

92145000

TEXTAR

92145003

TEXTAR

92220800

TEXTAR

92220803

TRISCAN

812012129

TRISCAN

812012129C

TRISCAN

812012131

TRISCAN

812012131C

TRUSTING

DF1487

TRUSTING

DF991

TRW

DF4476

VALEO

197247

ZIMMERMANN

110221200

ZIMMERMANN

110221220

ZIMMERMANN

110221250

ZIMMERMANN

110221252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

305,30

średnica wewnętrzna [mm]

131

średnica otworu centrującego [mm]

70

Wysokość [mm]

39,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

110

Zastosowanie

ALFA ROMEO 159 (939_)

1.8 MPI (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.06 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

1.9 JTDM 16V (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

1.9 JTDM 16V (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

1.9 JTDM 8V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

1.9 JTS (160KM / 118kW) benzyna (od 2005.09 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

2.0 JTDM (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

2.0 JTDM (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 (939_)

2.2 JTS (185KM / 136kW) benzyna (od 2005.09 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

1.8 MPI (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.06 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

1.9 JTDM 16V (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

1.9 JTDM 16V (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

1.9 JTDM 8V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

1.9 JTS (160KM / 118kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

2.0 JTDM (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

2.0 JTDM (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

2.0 JTDM (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2011.11)

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_)

2.2 JTS (185KM / 136kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.11)

ALFA ROMEO BRERA (939_)

2.0 JTDM (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2010.06)

ALFA ROMEO BRERA (939_)

2.0 JTDM (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2010.06)

ALFA ROMEO BRERA (939_)

2.2 JTS (185KM / 136kW) benzyna (od 2006.01 do 2011.05)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

1.4 TB (170KM / 125kW) benzyna (od 2010.04)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

1.4 TB (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.09)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

2.0 JTDM (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.04)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

2.0 JTDM (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2016.02)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

2.0 JTDM (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.08)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

2.0 JTDM (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2010.04)

ALFA ROMEO GIULIETTA (940_)

2.0 JTDM (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2013.11)

ALFA ROMEO SPIDER (939_)

2.0 JTDM (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.04 do 2011.03)

ALFA ROMEO SPIDER (939_)

2.0 JTDM (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2010.06)

ALFA ROMEO SPIDER (939_)

2.2 JTS (185KM / 136kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.03)

FIAT 500X (334_)

1.4 4x4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2015.02)

FIAT 500X (334_)

1.4 4x4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2015.02)

FIAT 500X (334_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2014.11)

FIAT 500X (334_)

2.0 D Multijet 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2014.09)

FIAT 500X (334_)

2.0 D Multijet 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.