Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:55

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20361-p-4393.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20361

Nasza cena brutto	**113 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20361**
Kod producenta	**RT 20361**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**256,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**256,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA HILUx III [257x58,5] Rotinger 20361

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20361

Nazwa towaru

TOYOTA HILUx III [257x58,5]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

435120K020, 435120K030, 435120K020, 435120K030

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986AB6265

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4181

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A130.10

Średnica **A** [mm]

257

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

58,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

TOYOTA

435120K020

TOYOTA

435120K030

BOSCH

0986AB6265

BOSCH

0986AB9823

BREMBO

09A13010

DELPHI

BG4181

PAGID

55360

ROTINGER

RT20361GL

ROTINGER

RT20361GLT3

ROTINGER

RT20361GLT5

ROTINGER

RT20361GLT6

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

256,90

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

58,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

TOYOTA HILUX VII pick-up (_N1_, _N2_, _N3_)

2.5 D-4D (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2011.05 do 2015.05)

TOYOTA HILUX VII pick-up (_N1_, _N2_, _N3_)

2.5 D-4D (102KM / 75kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2015.05)

TOYOTA HILUX VII pick-up (_N1_, _N2_, _N3_)

2.5 D-4D (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2006.10)

TOYOTA HILUX VII pick-up (_N1_, _N2_, _N3_)

2.5 D-4D 4WD (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2005.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.