

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20351-p-4387.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20351

Nasza cena brutto	139 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20351
Kod producenta	RT 20351
Kod EAN	5901436373117
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	290
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	290

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUBARU IMPREZA, SUBARU LEGACY IV, V ,SUBARU OUTBACK [290x67] Rotinger 20351

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20351

Nazwa towaru

SUBARU IMPREZA, SUBARU LEGACY IV, V ,SUBARU OUTBACK [290x67]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.4

Numery OE

26700AE030, 26700AE04A, 26700AE070, 26700AE080, 26700AE081, 26700AE030, 26700AE04A, 26700AE070, 26700AE080, 26700AE081

Odpowiednik

ATE 24.0118-0725.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479T56

Odpowiednik

TEXTAR 92173603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3931

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7328

Odpowiednik

BREMBO 09B04110

Średnica **A** [mm]

290

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

170

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

58

Wysokość **B** [mm]

67,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

SUBARU

26700AE030

SUBARU

26700AE04A

SUBARU

26700AE070

SUBARU

26700AE080

SUBARU

26700AE081

A.B.S.

17658

APEC BRAKING

DSK2522

ATE

24011807251

BORG %26 BECK

BBD4475

BOSCH

0986479T56

BOSCH

0986AB5159

BOSCH

0986AB9648

BOSCH

F026A01262

BRAKE ENGINEERING

DI956417

BREMBO

09B04110

BREMBO

09B04111

CAR

1421325

CAR

HPD1325

DBA Australia

DBA653

DELPHI

BG3931

GIRLING

6073282

HELLA

8DD355115121

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3317005

MEYLE

34155230013

NATIONAL

NBD1355

NIPPARTS

J3317005

NK

204414

NK

314414

PAGID

54736PRO

QH Benelux

58188

REMSA

6100110

ROTINGER

RT20351GL

ROTINGER

RT20351GLT3

ROTINGER

RT20351GLT5

ROTINGER

RT20351GLT6

TEXTAR

92173603

TRISCAN

812068118

TRUSTING

DF1147

TRW

DF7328

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

290

średnica wewnętrzna [mm]

170

średnica otworu centrującego [mm]

58

Wysokość [mm]

67,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

SUBARU FORESTER (SG_)

2.0 S Turbo AWD (177KM / 130kW) benzyna (od 2002.02 do 2005.05)

SUBARU FORESTER (SG_)

2.5 AWD (211KM / 155kW) benzyna (od 2003.12 do 2005.05)

SUBARU FORESTER (SG_)

2.5 XT AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.05)

SUBARU FORESTER (SH_)

2.5 AWD (171KM / 126kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.09)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.0 Turbo AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.12 do 2005.12)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.0 WRX Turbo AWD (225KM / 165kW) benzyna (od 2002.12 do 2006.09)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.5 WRX AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.09 do 2008.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.0 WRX Turbo AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.12 do 2005.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.0 WRX Turbo AWD (225KM / 165kW) benzyna (od 2002.12 do 2007.03)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.5 i WRX AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.09 do 2008.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.0 AWD (138KM / 101kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.10)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.02 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.0 R AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.5 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.04)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.5 i AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

3.0 R AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.06)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 AWD (138KM / 101kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.10)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2005.06 do 2009.04)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.02 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 R AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.5 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.04)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.5 i AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2008.01 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

3.0 R AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.04)

SUBARU LEGACY V (BM)

2.5 i AWD (167KM / 123kW) benzyna (od 2009.09 do 2014.12)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

2.5 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.11 do 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

3.0 AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.11 do 2009.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.