Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:12

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20342-p-4379.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20342

Nasza cena brutto	**113 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20342**
Kod producenta	**RT 20342**
Kod EAN	**5901436329947**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**260**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**260**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA CIVIC VII [260x47] Rotinger 20342

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20342

Nazwa towaru

HONDA CIVIC VII [260x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

45251-S30-000, 45251S30000

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4455

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

260

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

140,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,2

Wysokość **B** [mm]

47,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251S30000

ASHIKA

6004434

ASHUKI

H03735

BLUE PRINT

ADH24394

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304058

JAPANPARTS

DI434

JAPKO

60434

KAISHIN

CBR361

KAVO PARTS

BR2271C

MDR

MFD2434

NIPPARTS

N3304058

ROTINGER

RT20342GL

ROTINGER

RT20342GLT3

ROTINGER

RT20342GLT5

ROTINGER

RT20342GLT6

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Strona zabudowy

Oś przednia

średnica [mm]

260

średnica wewnętrzna [mm]

140,30

średnica otworu centrującego [mm]

64,20

Wysokość [mm]

47,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.7 CTDi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2005.09)

HONDA CR-V I (RD)

2.0 16V 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.12)

HONDA CR-V II (RD_)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2001.09 do 2007.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość

potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.