Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:33

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20337-p-4378.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20337

Nasza cena brutto	**246 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20337**
Kod producenta	**RT 20337**
Kod EAN	**5901436317326**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**320,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**320,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A4, A6, SEAT ExEO [321x52] Rotinger 20337

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20337

Nazwa towaru

AUDI A4, A6, SEAT ExEO [321x52]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10

Numery OE

4B3615301, 4B3615301

Odpowiednik

ATE 24.0130-0174.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92154703

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100332420

Odpowiednik

TRW DF6060S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

320,9

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

134

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

52,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

29,8

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

10

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

4B3615301

SEAT

4B3615301

SKODA

4B3615301

VAG

4B3615301

VW

4B3615301

A.B.S.

17239

ATE

24013001741

BORG %26 BECK

BBD4733

BRAKE ENGINEERING

DI956927S

CAR

1421286

FEBI BILSTEIN

44021

FERODO

DDF1705

FERODO

DDF17051

FERODO

DDF1705C1

FERODO

DDF1983C

FERODO

DDF1983C1

FRI.TECH.

DF1290

GIRLING

6060605

HELLA

8DD355113501

MEYLE

1155211075

MEYLE

1155211075PD

NK

2047107

NK

2047140

NK

3147140

NK

3447107

PAGID

54547PRO

PILENGA

V237

REMSA

673010

ROADHOUSE

673010

ROTINGER

RT20337GL

ROTINGER

RT20337GLT3

ROTINGER

RT20337GLT5

ROTINGER

RT20337GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD02120

SBS

18152047107

SBS

18153447107

TEXTAR

92154703

TEXTAR

92154705

TEXTAR

92154710

TRISCAN

8120291023

TRISCAN

8120291023C

TRW

DF6060S

ZIMMERMANN

100332420

ZIMMERMANN

100332450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320,90

średnica wewnętrzna [mm]

134

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

52,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

29,80

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

10

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A6 (4B2, C5)

1.8 T quattro (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

1.8 T quattro (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.5 TDI quattro (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.5 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.7 T quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.8 quattro (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.07 do 2001.05)

AUDI A6 (4B2, C5)

4.2 quattro (299KM / 220kW) benzyna (od 1998.11 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

S6 quattro (340KM / 250kW) benzyna (od 1999.09 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

1.8 T quattro (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

1.8 T quattro (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (156KM / 115kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.05)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.5 TDI quattro (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.5 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.7 T quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

4.2 quattro (299KM / 220kW) benzyna (od 1998.11 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

S6 quattro (340KM / 250kW) benzyna (od 1999.09 do 2005.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub

nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.