Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2032-p-4371.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2032

Nasza cena brutto	**94 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2032**
Kod producenta	**RT 2032**
Kod EAN	**5901436312901**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ROVER 800 [262x51] Rotinger 2032

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2032

Nazwa towaru

ROVER 800 [262x51]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.1

Numery OE

45251SD4000, 45251SD4E00, CLP3757, GBD90388, GBD90801, GBD90833, 45251SD4000, 45251SD4E00, 45251SF0000, CLP3757, GBD90388, GBD90801, GBD90833

Odpowiednik

ATE 24.0121-0110.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478447

Odpowiednik

TEXTAR 92051600

Odpowiednik

JURID 561474J

Odpowiednik

DELPHI BG2336

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1202104

Odpowiednik

TRW DF1811

Odpowiednik

BREMBO 09501130

Średnica **A** [mm]

262

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64

Wysokość **B** [mm]

51

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

21

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251SD4000

HONDA

45251SD4E00

ACURA

45251SD4E00

ROVER

CLP3757

ROVER

GBD90388

ROVER

GBD90801

MG

GBD90833

ROVER

GBD90833

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

262

żrednica otworu centrujacego [mm]

64

Wysokożć [mm]

51

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

21

Minimalna grubożć [mm]

19

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

12,8

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.5 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1986.01 do 1987.12)

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.5 i (173KM / 127kW) benzyna (od 1987.02 do 1988.06)

HONDA LEGEND I (HS, KA)

2.7 i 24V (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.12)

HONDA LEGEND I coupe (KA_)

2.7 i 24V (169KM / 124kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.12)

MG MGR V8

3.9 (190KM / 140kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

ROVER 800 (XS)

820 (100KM / 74kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.10)

ROVER 800 (XS)

820 16 V I/SI (140KM / 103kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.10)

ROVER 800 (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 SI (133KM / 98kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 (XS)

820e (120KM / 88kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.10)

ROVER 800 (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

825 Si Lux (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.02 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.02 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

825 SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

825 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1991.11 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 i/Si (140KM / 103kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 SI (133KM / 98kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 liftback (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 24V I/SI Cat (169KM / 124kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse/SLI (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.