Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:56

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2031-p-4365.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2031

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2031**
Kod producenta	**RT 2031**
Kod EAN	**5901436312895**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**247**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**247**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN VISA, PEUGEOT 205 [247x44] Rotinger 2031

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2031

Nazwa towaru

CITROEN VISA, PEUGEOT 205 [247x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.4

Numery OE

424690, 4246A6, 91517694, 95669225, 26300AG000, 26300AG001, 26300AG02A, 424690, 4246A6, 91517694, 95669225

Odpowiednik

ATE 24.0120-0131.1 24.0130-0204.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478211

Odpowiednik

TEXTAR 92033800

Odpowiednik

JURID 561314J

Odpowiednik

DELPHI BG2292

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4402033

Odpowiednik

TRW DF1218

Odpowiednik

BREMBO 09312510

Średnica **A** [mm]

247

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

133,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

66

Wysokość **B** [mm]

44,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20,4

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,5

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

4246A6

CITROEN

91517694

CITROEN

95669225

CITROEN%2FPEUGEOT

424690

CITROEN%2FPEUGEOT

4246A6

PEUGEOT

424690

PEUGEOT

4246A6

PEUGEOT

91517694

PEUGEOT

95669225

A.B.S.

15318

ABEX

W0404

ACDelco

AC2001D

APEC BRAKING

DSK218

ATE

24012001311

ATE

420131

BENDIX

333739

BENDIX

561314B

BENDIX

561314BC

BORG %26 BECK

BBD4834

BOSCH

0986478211

BOSCH

0986BB4091

BOSCH

986478211

BRADI

1361024

BRAKE ENGINEERING

DI951270

BREMBO

09312510

CAR

142529

CAR

HPD529

DELPHI

BG2292

DELPHI

BG292

DELPHI

BS3468

FAG

BS3468

FEBI BILSTEIN

10315

FERODO

DDF154

FERODO

DDF1541

FERODO

DRF154

FIRST LINE

FBD212

FTE

BS3468

GIRLING

6012181

GRAF

DF29111

HELLA

8DD355101081

JURID

561314J

JURID

561314JC

LEMFORDER

1679102

LPR

P1131V

MAGNETI MARELLI

353613610240

MAPCO

15316

MAPCO

153162

METELLI

230111

MEYLE

11155210010

MGA

D911

MINTEX

MDC955

NATIONAL

NBD046

NK

203712

NK

313712

OBTEC A%2FS

272708V

OBTEC A%2FS

815272708

PAGID

50617

PEX

140455

PILENGA

V080

QH Benelux

55290

QUINTON HAZELL

BDC3468

QUINTON HAZELL

BSF3468

REMSA

613310

ROADHOUSE

613310

ROTINGER

RT2031GL

ROTINGER

RT2031GLT3

ROTINGER

RT2031GLT5

ROTINGER

RT2031GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2001

SEBRO

5286

SWAG

62910315

TEXTAR

92033800

TEXTAR

98200033801

TRISCAN

812010120

TRISCAN

812028103

TRUSTING

DF263

TRW

DF1218

VALEO

186019

VALEO

186195

WOKING

P613310

ZIMMERMANN

4402033

ZIMMERMANN

440203300

ZIMMERMANN

440203350

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

247

średnica wewnętrzna [mm]

133,20

średnica otworu centrującego [mm]

66

Wysokość [mm]

44,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20,40

Minimalna grubość [mm]

18,50

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN VISA

16 GTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1985.01 do 1986.06)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 GTI (116KM / 85kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 GTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1984.12 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 CTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 GTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI (128KM / 94kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI Cat (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.07)

PEUGEOT 407 (6D_)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2004.03 do 2005.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.