

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2028-p-4359.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2028

Nasza cena brutto	132 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2028
Kod producenta	RT 2028
Kod EAN	5901436312864
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ROVER 800 [285x51] Rotinger 2028

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2028

Nazwa towaru

ROVER 800 [285x51]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.6

Numery OE

CLP7893, DCP7893, EMP7077, GBD90800, GBD90822, 45251SG9000, CLP7893, DCP7893, EMP7077, GBD602, GBD90800, GBD90822, GBD90833, SDB000496EVA, SDB090800EVA, SDB10026EVA, TKC780

Odpowiednik

ATE 24.0121-0100.1

Odpowiednik

BOSCH 986478351

Odpowiednik

TEXTAR 98200048901

Odpowiednik

JURID 561473J

Odpowiednik

DELPHI BG2337

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1202106

Odpowiednik

TRW DF1812

Odpowiednik

BREMBO 09512410

Średnica **A** [mm]

285

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

140

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,1

Wysokość **B** [mm]

51,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

21

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

ROVER

CLP7893

ROVER

DCP7893

ROVER
EMP7077

ROVER
GBD90800

ROVER
GBD90822

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]
285

średnica wewnętrzna [mm]
140

średnica otworu centrującego [mm]
64,1

Wysokość [mm]
51,2

Grubość tarczy hamulcowej [mm]
21

Minimalna grubość [mm]
19

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,3

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

95

Zastosowanie

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling (167KM / 123kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.10)

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling (173KM / 127kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

825 SI/Sterling Catalytic-Conv (150KM / 110kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.02 do 1991.12)

ROVER 800 (XS)

827 SI/Sterling Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.02 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

827 24V (169KM / 124kW) benzyna (od 1992.08 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse Catalytic-Conv (169KM / 124kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

ROVER 800 liftback (XS)

827 Vitesse/SLI (177KM / 130kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.