Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:42

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20272-p-4357.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20272

Nasza cena brutto	**173 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20272**
Kod producenta	**RT 20272**
Kod EAN	**5901436329916**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI TERRACAN [281x43] Rotinger 20272

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20272

Nazwa towaru

HYUNDAI TERRACAN [281x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

51712H1000, 51712H1000

Odpowiednik

ATE 24.0127-0100.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479U06

Odpowiednik

TEXTAR 92136500

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6007

Odpowiednik

BREMBO 09955710

Średnica **A** [mm]

281

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

87

Wysokość **B** [mm]

42,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

27

Minimalna grubość **Th min** [mm]

25,4

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

10,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

HYUNDAI

51712H1000

ATE

24012701001

BLUE PRINT

ADG04367

BORG %26 BECK

BBD4367

BOSCH

0986479U06

BOSCH

0986AB6093

BRAKE ENGINEERING

DI956199

BREMBO

09955710

BREMBO

09955711

CAR

1421153

CAR

HPD1153

FERODO

DDF12691

FIRST LINE

FBD1384

GIRLING

6060071

HELLA

8DD355111761

HELLA

8DD355118681

METELLI

230954C

MINTEX

MDC1767

NK

203417

NK

313417

PAGID

54365

QUINTON HAZELL

BDC5480

REMSA

666910

ROTINGER

RT20272GL

ROTINGER

RT20272GLT3

ROTINGER

RT20272GLT5

ROTINGER

RT20272GLT6

SBS

1815203417

ST-TEMPLIN

0311016960

ST-TEMPLIN

0311016965

TEXTAR

92136500

TEXTAR

92136503

TRISCAN

812043118

TRUSTING

DF155

TRW

DF6007

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

42,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

27

Minimalna grubość [mm]

25,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

10,70

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

HYUNDAI TERRACAN (HP)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.12 do 2006.12)

HYUNDAI TERRACAN (HP)

2.9 CRDi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2003.07)

HYUNDAI TERRACAN (HP)

2.9 CRDi 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.12 do 2006.12)

HYUNDAI TERRACAN (HP)

3.5 i V6 4WD (194KM / 143kW) benzyna (od 2001.12 do 2006.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.