

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20260-p-4353.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20260

Nasza cena brutto	274 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20260
Kod producenta	RT 20260
Kod EAN	5901436345176
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	345
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	345

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A4 [345x46] Rotinger 20260

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20260

Nazwa towaru

AUDI A4 [345x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

11.9

Numery OE

8E0615301K, 8E0615301T, 8E0615301K, 8E0615301T

Odpowiednik

ATE 24.0130-0119.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92143903

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG9003

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100332620

Odpowiednik

TRW DF4757S

Odpowiednik

BREMBO 09.A815.10

Średnica **A** [mm]

345

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

142,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

46,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

8E0615301K

AUDI

8E0615301T

SEAT

8E0615301K

SEAT

8E0615301T

SKODA

8E0615301K

SKODA

8E0615301T

VAG

8E0615301K

VAG

8E0615301T

VW

8E0615301K

VW

8E0615301T

ATE

24013001191

BREMBO

09A81510

BREMBO

09A81511

DELPHI

BG9003

FERODO

DDF1166C

PAGID

54439

ROTINGER

RT20260GL

ROTINGER

RT20260GLT3

ROTINGER

RT20260GLT5

ROTINGER

RT20260GLT6

TEXTAR

92143903

TRW

DF4757S

ZIMMERMANN

100332620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

345

średnica wewnętrzna [mm]

142,10

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

46,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

1

Moment dokręcenia [Nm]

120

rozstaw otworów 1 [mm]

Zastosowanie

AUDI A4 (8E2, B6)

S4 quattro (344KM / 253kW) benzyna (od 2003.03 do 2004.12)

AUDI A4 (8EC, B7)

S4 quattro (344KM / 253kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8E5, B6)

S4 quattro (344KM / 253kW) benzyna (od 2003.03 do 2004.12)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

S4 quattro (344KM / 253kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 kabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

S4 quattro (344KM / 253kW) benzyna (od 2004.03 do 2009.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.

