Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 02:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20259-p-4352.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20259

Nasza cena brutto	**200 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20259**
Kod producenta	**RT 20259**
Kod EAN	**5901436329886**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295,7**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA MPV II [296x51] Rotinger 20259

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20259

Nazwa towaru

MAZDA MPV II [296x51]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.3

Numery OE

L12Y33251, L12Y3325, L16Y3325, TY0733251A, L12Y33251, L12Y3325X, L16Y3325X, TY0733251A, TY073325XA

Odpowiednik

ATE 24.0128-0180.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92148100

Odpowiednik

JURID 562286J

Odpowiednik

DELPHI BG4027

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6067S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

51

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

L12Y33251

MAZDA

L12Y3325X

MAZDA

L16Y3325X

MAZDA

TY0733251A

ATE

24012801801

BENDIX

562286B

BENDIX

562286BC

BLUE PRINT

ADM54392

BORG %26 BECK

BBD4483

BORG %26 BECK

BBD4651

CAR

1421646

DELPHI

BG4027

FERODO

DDF2262C

FIRST LINE

FBD1735

FRI.TECH.

DF231

FTE

BS5394

GIRLING

6060675

HELLA

8DD355112891

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303079

JAPANPARTS

DI313

JURID

562286J

JURID

562286JC

METZGER

689810

MGA

D1712

NIPPARTS

J3303079

NK

203247

NK

313247

PAGID

54481

PILENGA

V527

QUINTON HAZELL

BDC5394

REMSA

689810

ROADHOUSE

689810

ROTINGER

RT20259GL

ROTINGER

RT20259GLT3

ROTINGER

RT20259GLT5

ROTINGER

RT20259GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD00731

SBS

1815203247

ST-TEMPLIN

0311022150

ST-TEMPLIN

0311022155

TEXTAR

92148100

TEXTAR

98200148101

TRISCAN

812050161

TRW

DF6067S

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295,70

średnica wewnętrzna [mm]

142,10

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

51

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA MPV II (LW)

2.0 DI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2006.02)

MAZDA XEDOS 9 (TA)

2.5 V6 (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.