

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20241-p-4342.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20241

Nasza cena brutto	264 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20241
Kod producenta	RT 20241
Kod EAN	5901436343943
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES-BENZ KLASA E [304x41] Rotinger 20241

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20241

Nazwa towaru

MERCEDES-BENZ KLASA E [304x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9.5

Numery OE

211 421 12 12, 2114211212, A2114211212

Odpowiednik

ATE 24.0130-0179.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479333

Odpowiednik

TEXTAR 92152100

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4029

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400365100

Odpowiednik

TRW DF6078S

Odpowiednik

BREMBO 09.A447.10

Średnica **A** [mm]

304

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

27,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

211 421 12 12

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

304

średnica wewnętrzna [mm]

154

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

27,4

Ilość otworów

5

otwór o $\varnothing$ [mm]

15

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 240 4-matic (177KM / 130kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 280 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.01 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 280 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 4-matic (224KM / 165kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 240 T 4-matic (177KM / 130kW) benzyna (od 2003.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 280 T 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 280 T CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 320 T 4-matic (224KM / 165kW) benzyna (od 2003.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 320 T CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 350 T 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.