

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20228-p-4338.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20228

Nasza cena brutto	203 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20228
Kod producenta	RT 20228
Kod EAN	5901436328155
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	300
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	300

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD FOCUS Rotinger 20228

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20228

Nazwa towaru

FORD FOCUS

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

2M5V1125AA, 2M5V1125AB, 4328921, 4410264, 2M5V1125AA, 2M5V1125AB, 4328921, 4410264

Odpowiednik

ATE 24.0124-0198.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479048

Odpowiednik

TEXTAR 92109600

Odpowiednik

JURID 562206J

Odpowiednik

DELPHI BG3537

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4250

Odpowiednik

BREMBO 09A27510

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

156,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

44,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,9

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

2M5V1125AA

FORD

2M5V1125AB

FORD

4328921

FORD

4410264

A.B.S.

17420

A.P.

24999

APEC BRAKING

DSK2185

ATE

24012401981

BENDIX

562206B

BENDIX

562206BC

BORG %26 BECK

BBD4420

BOSCH

0986479048

BOSCH

F026A01073

BRAKE ENGINEERING

DI956237

BREMBO
09A27510

CAR
142225

CAR
HPD225

DELPHI
BG3537

DELPHI
BG3537C

DELPHI
BG3742

FERODO
DDF1195

FERODO
DDF11951

FERODO
DDF1195C

FIRST LINE
FBD1458

GIRLING
6042501

HELLA

8DD355112081

HELLA

8DD355112091

JURID

562206J

JURID

562206JC

LPR

F1005V

MGA

D1659

MINTEX

MDC1503

MINTEX

MDC1559

MINTEX

MDK0187

NATIONAL

NBD1214

NK

202567

PAGID

50345

PAGID

54399

PAGID

54399PRO

QH Benelux

58112

QUINTON HAZELL

BDC5316

QUINTON HAZELL

BSF5316

REMSA

680610

ROTINGER

RT20228GL

ROTINGER

RT20228GLT3

ROTINGER

RT20228GLT5

ROTINGER

RT20228GLT6

ST-TEMPLIN

0311015100

ST-TEMPLIN

0311015105

TEXTAR

92109600

TEXTAR

92139900

TEXTAR

92139903

TRISCAN

812016152

TRUSTING

DF1004

TRW

DF4250

VALEO

197376

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

156,50

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

44,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,90

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,70

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

FORD FOCUS (DAW, DBW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.11)

FORD FOCUS Turnier (DNW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.08 do 2004.11)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.