Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20216-p-4334.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20216

Nasza cena brutto	**175 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20216**
Kod producenta	**RT 20216**
Kod EAN	**5901436317241**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**320**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**320**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (E60) [320x61] Rotinger 20216

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20216

Nazwa towaru

BMW 5 (E60) [320x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.3

Numery OE

34216753215, 34216772085, 34216864061, 34216753215, 34216772085, 34216778965, 34216864061, 6753215, 6772085, 6864061

Odpowiednik

ATE 24.0120-0183.1 24.0320-0183.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479056

Odpowiednik

TEXTAR 92122700

Odpowiednik

JURID 562319J

Odpowiednik

DELPHI BG3872

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150340500

Odpowiednik

TRW DF4360

Odpowiednik

BREMBO 09942510

Średnica **A** [mm]

320

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

185,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

61

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34216753215

BMW

34216772085

BMW

34216778965

BMW

34216864061

BMW

6753215

BMW

6772085

BMW

6864061

A.B.S.

17533

APEC BRAKING

DSK2245

ATE

24012001831

ATE

24032001831

ATE

24112001831

BENDIX

562319B

BENDIX

562319BC

BORG %26 BECK

BBD4408

BOSCH

0986479056

BOSCH

0986AB5945

BOSCH

0986AB6409

BOSCH

0986AB9983

BOSCH

986479056

BOSCH

F026A06375

BRAKE ENGINEERING

DI956262

BREMBO

09942510

BREMBO

09942511

BREMBO

09942575

BREMBO

9942510

CAR

1421067

CAR

HPD1067

DELPHI

BG3872

FEBI BILSTEIN

24344

FERODO

DDF1260

FERODO

DDF1260C

FERODO

DDF1260C1

FTE

BS5459

FTE

BS5459HB

GIRLING

6043602

HELLA

8DD355109931

HELLA

8DD355109941

JURID

562319J

JURID

562319JC

LEMFORDER

3081901

LPR

B2016V

MAGNETI MARELLI

351067160500

METELLI

230815C

METZGER

24926

METZGER

24926V

MEYLE

3155230047

MEYLE

3155230047PD

MEYLE

3155233062

MEYLE

3155233062PD

MGA

D1520

MINTEX

MDC1660

NATIONAL

NBD1264

NK

201561

NK

311561

PAGID

54227

PAGID

54227PRO

PEX

140798

PILENGA

V812

QH Benelux

58163

QUINTON HAZELL

665410

QUINTON HAZELL

BDC5459

QUINTON HAZELL

BSF5459

REMSA

665410

ROADHOUSE

665410

ROTINGER

RT20216GL

ROTINGER

RT20216GLT3

ROTINGER

RT20216GLT5

ROTINGER

RT20216GLT6

ST-TEMPLIN

0311012210

ST-TEMPLIN

0311012215

SWAG

20924344

TEXTAR

92122700

TEXTAR

92122703

TEXTAR

92122705

TEXTAR

98200122701

TRISCAN

812011157

TRISCAN

812011157C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834080

TRUSTING

DF074

TRW

DF4360

VALEO

196051

VALEO

197319

WOKING

P665410

ZIMMERMANN

150340500

ZIMMERMANN

150340520

ZIMMERMANN

150340550

ZIMMERMANN

150340552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320

średnica wewnętrzna [mm]

185,10

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

61

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E60)

520 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

520 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

520 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.07 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

520 i (156KM / 115kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.02)

BMW 5 (E60)

523 i (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.10 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

523 i (190KM / 140kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

523 i (190KM / 140kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

525 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.12 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.02)

BMW 5 (E60)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

530 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2005.09)

BMW 5 (E60)

530 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.03)

BMW 5 (E60)

530 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2001.12 do 2005.02)

BMW 5 (E60)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.03)

BMW 5 Touring (E61)

520 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

520 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

520 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2007.07 do 2010.08)

BMW 5 Touring (E61)

523 i (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.10 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

523 i (190KM / 140kW) benzyna (od 2007.03 do 2010.01)

BMW 5 Touring (E61)

523 i (190KM / 140kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2007.03)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2007.03)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2005.09)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

530 xi (258KM / 190kW) benzyna (od 2005.04 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

530 xi (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2010.05)

BMW 6 (E63)

630 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

630 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.