Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 04:51

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20213-p-4331.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20213

Nasza cena brutto	**167 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20213**
Kod producenta	**RT 20213**
Kod EAN	**5901436319306**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**291,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**291,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 1(E81, E87), BMW 3 (E90) [292x73] Rotinger 20213

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20213

Nazwa towaru

BMW 1(E81, E87), BMW 3 (E90) [292x73]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

34116764641, 34116854997, 34116764641, 34116854997, 6764641, 6854997

Odpowiednik

ATE 24.0122-0238.1 24.0322-0238.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479214

Odpowiednik

TEXTAR 92132800

Odpowiednik

JURID 562317J

Odpowiednik

DELPHI BG3900

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150342400

Odpowiednik

TRW DF4449

Odpowiednik

BREMBO 09975211

Średnica **A** [mm]

291,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

151,6

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

73

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116764641

BMW

34116854997

BMW

6764641

BMW

6854997

A.B.S.

17601

A.P.

24946E

APEC BRAKING

DSK2303

ATE

24012202381

ATE

24032202381

BENDIX

562317B

BENDIX

562317BC

BORG %26 BECK

BBD4464

BOSCH

0986479214

BOSCH

0986AB5948

BOSCH

0986AB6410

BRAKE ENGINEERING

DI956484

BREMBO

09975211

BREMBO

09975214

BREMBO

09975275

CAR

1421070

CAR

HPD1070

DELPHI

BG3900

DELPHI

BG3900C

FEBI BILSTEIN

23536

FERODO

DDF1229

FERODO

DDF12291

FERODO

DDF1229C1

FIRST LINE

FBD1509

FTE

BS5435

FTE

BS5435HB

GIRLING

6044491

HELLA

8DD355111231

HELLA

8DD355111241

JURID

562317J

JURID

562317JC

LEMFORDER

3081101

LPR

B2012V

MAGNETI MARELLI

351067920500

MAPCO

25761

METELLI

230811

METELLI

230811C

METZGER

24946E

METZGER

24946V

MEYLE

3155213063

MEYLE

3155213063PD

MEYLE

3835213063PD

MGA

D1581

MINTEX

MDC1646

NATIONAL

NBD1303

NK

201555

NK

311555

NK

341555

PAGID

54328

PAGID

54328PRO

PEX

140794

PILENGA

V109

QH Benelux

58281

QUINTON HAZELL

665210

QUINTON HAZELL

BDC5435

QUINTON HAZELL

BDC5435BD

QUINTON HAZELL

BSF5435

REMSA

665210

ROADHOUSE

665210

ROTINGER

RT20213GL

ROTINGER

RT20213GLT3

ROTINGER

RT20213GLT5

ROTINGER

RT20213GLT6

RUVILLE

BFR323710

ST-TEMPLIN

0311012220

ST-TEMPLIN

0311012225

SWAG

20923536

TEXTAR

92132800

TEXTAR

92132803

TEXTAR

92132805

TEXTAR

98200132801

TRISCAN

812011166

TRISCAN

812011166C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834073

TRUSTING

DF1072

TRW

DF4449

VALEO

186817

VALEO

196042

WOKING

P665210

ZIMMERMANN

150342400

ZIMMERMANN

150342420

ZIMMERMANN

150342450

ZIMMERMANN

150342452

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

291,80

średnica wewnętrzna [mm]

151,60

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

73

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,80

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 1 (E81)

118 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2011.12)

BMW 1 (E81)

118 i (143KM / 105kW) benzyna (od 2006.09 do 2011.12)

BMW 1 (E81)

120 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2011.12)

BMW 1 (E87)

118 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2011.06)

BMW 1 (E87)

118 i (129KM / 95kW) benzyna (od 2004.07 do 2007.02)

BMW 1 (E87)

118 i (143KM / 105kW) benzyna (od 2006.09 do 2011.06)

BMW 1 (E87)

120 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2011.06)

BMW 1 (E87)

120 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2004.06 do 2007.02)

BMW 1 coupe (E82)

118 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2013.10)

BMW 1 coupe (E82)

118 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2013.10)

BMW 1 kabriolet (E88)

118 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2013.12)

BMW 1 kabriolet (E88)

118 i (143KM / 105kW) benzyna (od 2008.03 do 2013.12)

BMW 3 (E90)

316 i (115KM / 85kW) benzyna (od 2005.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

318 d (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2007.08)

BMW 3 (E90)

318 i (129KM / 95kW) benzyna (od 2005.09 do 2007.08)

BMW 3 (E90)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2004.12 do 2007.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.