

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20212-p-4330.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20212

Nasza cena brutto	200 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20212
Kod producenta	RT 20212
Kod EAN	5901436317234
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	310
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	310

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (E60) [310x77] Rotinger 20212

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20212

Nazwa towaru

BMW 5 (E60) [310x77]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.4

Numery OE

34116756745, 34116764021, 34116864059, 34116756745, 34116764021, 34116778967, 34116864059, 6756745, 6764021, 6864059

Odpowiednik

ATE 24.0124-0181.1 24.0324-0181.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479055

Odpowiednik

TEXTAR 92122500

Odpowiednik

JURID 562320J

Odpowiednik

DELPHI BG3870

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150340200

Odpowiednik

TRW DF4359

Odpowiednik

BREMBO 09917311

Średnica **A** [mm]

310

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

161

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

77

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116756745

BMW

34116764021

BMW

34116778967

BMW

34116864059

BMW

6756745

BMW

6764021

BMW

6864059

A.B.S.

17531

A.P.

24888E

APEC BRAKING

DSK2256

ATE

24012401811

ATE

24032401811

ATE

24112401811

BENDIX

562320B

BENDIX

562320BC

BORG %26 BECK

BBD4407

BOSCH

0986479055

BOSCH

0986479S29

BOSCH

0986AB5944

BOSCH

0986AB6408

BOSCH

0986AB9980

BOSCH

F026A06330

BRAKE ENGINEERING

DI956260

BREMBO

09917311

BREMBO

09917314

BREMBO
09917375

CAR
1421066

CAR
HPD1066

DELPHI
BG3870

FEBI BILSTEIN
24342

FERODO
DDF1241

FERODO
DDF1241C

FERODO
DDF1241C1

FIRST LINE
FBD1439

FTE
BS5457

FTE
BS5457HB

GIRLING

6043591

HELLA

8DD355109891

HELLA

8DD355109901

JURID

562320J

JURID

562320JC

LEMFORDER

3080901

LPR

B2010V

MAGNETI MARELLI

351066020500

METELLI

230809

METELLI

230809C

METZGER

24888E

METZGER

24888V

MEYLE

3155213061

MEYLE

3155213061PD

MEYLE

3835213061PD

MGA

D1482

MINTEX

MDC1658

NATIONAL

NBD1262

NK

201553

NK

311553

NK

341553

PAGID

54225

PAGID

54225PRO

PEX

140797

PILENGA

V819

QH Benelux

58158

QUINTON HAZELL

665310

QUINTON HAZELL

BDC5457

QUINTON HAZELL

BSF5457

REMSA

665310

ROADHOUSE

665310

ROTINGER

RT20212GL

ROTINGER

RT20212GLT3

ROTINGER

RT20212GLT5

ROTINGER

RT20212GLT6

ST-TEMPLIN

0311012190

ST-TEMPLIN

0311012195

SWAG

20924342

TEXTAR

92122500

TEXTAR

92122503

TEXTAR

92122505

TRISCAN

812011156

TRISCAN

812011156C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834072

TRUSTING

DF073

TRW

DF4359

VALEO

186732

WOKING

P665310

ZIMMERMANN

150340200

ZIMMERMANN

150340220

ZIMMERMANN

150340250

ZIMMERMANN

150340252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

310

średnica wewnętrzna [mm]

161

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

77

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E60)

520 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

520 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.07 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

520 i (156KM / 115kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.02)

BMW 5 (E60)

523 i (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.10 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

525 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.12 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.02)

BMW 5 (E60)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.12)

BMW 5 Touring (E61)

520 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

520 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2007.07 do 2010.08)

BMW 5 Touring (E61)

523 i (177KM / 130kW) benzyna (od 2004.10 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2007.03)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2007.03)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.