Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 17:06

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20200-p-4317.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20200

Nasza cena brutto	**168 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20200**
Kod producenta	**RT 20200**
Kod EAN	**5901436317210**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA AVENSIS [295x49] Rotinger 20200

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20200

Nazwa towaru

TOYOTA AVENSIS [295x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.8

Numery OE

4351205050, 4351205070, 4351205110, 4351205050, 4351205070, 4351205080, 4351205110, 435120F010, 43512YZZAB

Odpowiednik

ATE 24.0126-0138.1 24.0126-0141.1

Odpowiednik

BOSCH 0204173009

Odpowiednik

TEXTAR 92135600

Odpowiednik

JURID 562439J

Odpowiednik

DELPHI BG3914

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590258400

Odpowiednik

TRW DF4445S

Odpowiednik

BREMBO 09981710

Średnica **A** [mm]

295

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

49,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,55

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4351205050

TOYOTA

4351205070

TOYOTA

4351205110

TOYOTA

43512YZZAB

A.B.S.

17608

APEC BRAKING

DSK2513

ATE

24012601381

ATE

24012601411

BENDIX

562439B

BENDIX

562439BC

BLUE PRINT

ADT343168

BORG %26 BECK

BBD4459

BOSCH

0204173009

BOSCH

0986479423

BOSCH

0986479986

BOSCH

204173008

BRAKE ENGINEERING

DI956341

BREMBO

09981710

BREMBO

09981711

CAR

1421256

CAR

HPD1256

DELPHI

BG3914

FEBI BILSTEIN

27237

FERODO

DDF1315

FERODO

DDF13151

FERODO

DDF1315C

FERODO

DDF1401

FERODO

DDF14011

FERODO

DDF1401C1

FIRST LINE

FBD1502

FTE

BS7077

FTE

BS7164

GIRLING

6044455

HELLA

8DD355111641

HELLA

8DD355111651

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302150

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302158

JAPANPARTS

DI264

JURID

562439J

JURID

562439JC

LPR

T2014V

MAPCO

45567

METELLI

230772

METELLI

230854

METELLI

230854C

METZGER

24972

MEYLE

30155210068

MINTEX

MDC1695

NATIONAL

NBD1406

NIPPARTS

J3302156

NK

204591

NK

314591

PAGID

54356

PAGID

54356PRO

PILENGA

V645

QH Benelux

58251

QUINTON HAZELL

BDC5521

QUINTON HAZELL

BSF5521

REMSA

6109210

ROTINGER

RT20200GL

ROTINGER

RT20200GLT3

ROTINGER

RT20200GLT5

ROTINGER

RT20200GLT6

ST-TEMPLIN

0311028920

ST-TEMPLIN

0311028925

SWAG

81927237

TEXTAR

92135600

TEXTAR

92135603

TRISCAN

812013179

TRUSTING

DF1248

TRUSTING

DF463

TRW

DF4445S

VALEO

197371

ZIMMERMANN

590258400

ZIMMERMANN

590258420

ZIMMERMANN

590258450

ZIMMERMANN

590258452

ZIMMERMANN

590259200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

49,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,55

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.