Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20199-p-4315.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20199

Nasza cena brutto	**169 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20199**
Kod producenta	**RT 20199**
Kod EAN	**5901436317203**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**277**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**277**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA AVENSIS [277x49] Rotinger 20199

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20199

Nazwa towaru

TOYOTA AVENSIS [277x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

4351205040, 4351205040

Odpowiednik

ATE 24.0126-0139.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479340

Odpowiednik

TEXTAR 92135500

Odpowiednik

JURID 562453J

Odpowiednik

DELPHI BG3913

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590258300

Odpowiednik

TRW DF4416

Odpowiednik

BREMBO 09979910

Średnica **A** [mm]

277

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

129

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

49,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4351205040

A.P.

24971

APEC BRAKING

DSK2249

ATE

24012601391

BENDIX

562453B

BENDIX

562453BC

BLUE PRINT

ADT343166

BORG %26 BECK

BBD4458

BOSCH

0986479340

BOSCH

0986479979

BOSCH

0986479S09

BRAKE ENGINEERING

DI956455

BREMBO

09979910

BREMBO

09979911

CAR

1421137

CAR

HPD1137

DELPHI

BG3913

FEBI BILSTEIN

27233

FERODO

DDF1508

FERODO

DDF15081

FERODO

DDF1508C

FIRST LINE

FBD1501

FTE

BS7163

GIRLING

6044161

HELLA

8DD355111621

HELLA

8DD355111631

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302149

JAPANPARTS

DI211

JURID

562453J

JURID

562453JC

MAPCO

45566

METELLI

230970

METELLI

230970C

METZGER

24971

MEYLE

30155210069

MGA

D1604

MINTEX

MDC1694

NATIONAL

NBD1323

NIPPARTS

J3302149

NK

204590

NK

314590

PAGID

54355

PAGID

54355PRO

PILENGA

V649

QH Benelux

58197

QUINTON HAZELL

670110

QUINTON HAZELL

BDC5544

QUINTON HAZELL

BSF5544

REMSA

670110

ROADHOUSE

670110

ROTINGER

RT20199GL

ROTINGER

RT20199GLT3

ROTINGER

RT20199GLT5

ROTINGER

RT20199GLT6

ST-TEMPLIN

0311028590

ST-TEMPLIN

0311028595

SWAG

81927233

TEXTAR

92135500

TEXTAR

92135503

TRISCAN

812013178

TRUSTING

DF461

TRW

DF4416

VALEO

197072

VALEO

197266

VALEO

297072

VALEO

297266

WOKING

P670110

ZIMMERMANN

590258300

ZIMMERMANN

590258320

ZIMMERMANN

590258350

ZIMMERMANN

590258352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

277

średnica wewnętrzna [mm]

129

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

49,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 VVTi (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.