Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:27

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20117-p-4285.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20117

Nasza cena brutto	**72 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20117**
Kod producenta	**RT 20117**
Kod EAN	**5901436317067**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**238**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**238**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA COROLLA [238x48] Rotinger 20117

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20117

Nazwa towaru

TOYOTA COROLLA [238x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.3

Numery OE

4351212340, 4351212350, 4351212360, 4351212580, 4351212590, 4351212250, 4351212260, 4351212270, 4351212290, 4351212300, 4351212310, 4351212320, 4351212330, 4351212340, 4351212350, 4351212360, 4351212440, 4351212480, 4351212490, 4351212510, 4351212580, 4351212590, 4351220310, 94846350, 94851806

Odpowiednik

ATE 24.0118-0110.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478385

Odpowiednik

TEXTAR 92055800

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG2424

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7114

Odpowiednik

BREMBO 09508424

Średnica **A** [mm]

238

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

127

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

54

Wysokość **B** [mm]

48,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,5

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4351212340

TOYOTA

4351212350

TOYOTA

4351212360

TOYOTA

4351212580

TOYOTA

4351212590

A.B.S.

16894

ATE

24011801101

BENDIX

562874BC

BLUE PRINT

ADT343232

BORG %26 BECK

BBD4039

BOSCH

0986478385

BOSCH

0986479862

BOSCH

0986479A63

BOSCH

0986479R75

BOSCH

0986479T82

BOSCH

0986AB5156

BOSCH

0986AB6400

BOSCH

0986AB9611

BOSCH

0986AB9663

BOSCH

0986AB9804

BREMBO

09508424

BREMBO

09508430

BREMBO

09B54710

DBA Australia

DBA711

DELPHI

BG2424

FEBI BILSTEIN

26064

FERODO

DDF4131

GIRLING

6071141

HELLA

8DD355102611

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302021

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302184

MAGNETI MARELLI

431602041590

MAPCO

15550

MEYLE

30155210002

MEYLE

30155210002PD

NK

2045174

NK

3145174

PAGID

53619

QUINTON HAZELL

BDC3698

QUINTON HAZELL

BSF3698

ROTINGER

RT20117GL

ROTINGER

RT20117GLT3

ROTINGER

RT20117GLT5

ROTINGER

RT20117GLT6

ST-TEMPLIN

0311027360

ST-TEMPLIN

0311027365

SWAG

81926064

TEXTAR

92055800

TRUSTING

DF292

TRUSTING

DF969

TRW

DF7114

VALEO

186511

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

238

średnica wewnętrzna [mm]

127

średnica otworu centrującego [mm]

54

Wysokość [mm]

48,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

20,50

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA (_E10_)

1.6 Si (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.09 do 1997.04)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.6 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.12)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.11)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

2.0 D (72KM / 53kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Compact (_E10_)

1.8 GT (117KM / 86kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.05)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 1999.10 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.10)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E11_)

1.4 (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E11_)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2000.02 do 2001.10)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E11_)

1.6 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.02 do 2001.10)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 1999.10 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.02 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.