Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 09:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20067-p-4275.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20067

Nasza cena brutto	**114 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20067**
Kod producenta	**RT 20067**
Kod EAN	**5901436329831**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**276**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**276**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES A-KLASA [276x36] Rotinger 20067

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20067

Nazwa towaru

MERCEDES A-KLASA [276x36]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

1684210612, 1684210612, 168421061264, 1684210712, 168421071264, A1684210612, A168421061264, A1684210712, A168421071264

Odpowiednik

ATE 24.0122-0208.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478474

Odpowiednik

TEXTAR 92099600

Odpowiednik

JURID 562245J

Odpowiednik

DELPHI BG3829

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400361000

Odpowiednik

TRW DF4322

Odpowiednik

BREMBO 09.8519.10

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

144,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

35,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1684210612

MERCEDES-BENZ

168421061264

MERCEDES-BENZ

1684210712

MERCEDES-BENZ

168421071264

MERCEDES-BENZ

A1684210612

MERCEDES-BENZ

A168421061264

MERCEDES-BENZ

A1684210712

MERCEDES-BENZ

A168421071264

AP

24816V

ATE

24012202081

BENDIX

562245B

BOSCH

0986478474

BRAKE ENGINEERING

DI956038

BRECO

BV8442

BREMBO

09851910

DELPHI

BG3829

FERODO

DDF1173

FERODO

DRF1173

JURID

562245J

METELLI

230759

PAGID

50273

ROTINGER

RT20067GL

ROTINGER

RT20067GLT3

ROTINGER

RT20067GLT5

ROTINGER

RT20067GLT6

SBS

17365

SBS

1815203346

SBS

1815203370

TEXTAR

92099600

TEXTAR

92099603

TEXTAR

92124400

TRW

DF4322

VALEO

186783

ZIMMERMANN

400361000

ZIMMERMANN

400363300

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

276

średnica wewnętrzna [mm]

144,90

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

35,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

112

Moment dokręcenia [Nm]

110

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA A (W168)

A 190 (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.03 do 2004.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.