Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20063-p-4273.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20063

Nasza cena brutto	**182 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20063**
Kod producenta	**RT 20063**
Kod EAN	**5901436329824**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**300**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**300**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI LANCER VI, EVO VI, VII, VIII [300x57] Rotinger 20063

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20063

Nazwa towaru

MITSUBISHI LANCER VI, EVO VI, VII, VIII [300x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

MR370724, MR493994, 4615A032, MR370724, MR493994

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92170603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3811

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7327

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

90

Wysokość **B** [mm]

57

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MITSUBISHI

4615A032

MITSUBISHI

MR370724

MITSUBISHI

MR493994

A.B.S.

17119

APEC BRAKING

DSK2369

BLUE PRINT

ADC44385

BOSCH

0986479T05

BOSCH

0986479T33

BRAKE ENGINEERING

DI956075

COMLINE

ADC0358V

DELPHI

BG3811

FRI.TECH.

DF820

HP (ZEBRA)

58256

KAGER

370883

KAVO PARTS

BR5784

KAVO PARTS

BR5784C

MINTEX

MDC1574

NATIONAL

NBD1193

PILENGA

V627

QUINTON HAZELL

BDC5387

QUINTON HAZELL

BDC5387P

ROTINGER

RT20063GL

ROTINGER

RT20063GLT3

ROTINGER

RT20063GLT5

ROTINGER

RT20063GLT6

TEXTAR

92170603

TRUSTING

DF820

TRW

DF7327

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

167

średnica otworu centrującego [mm]

90

Wysokość [mm]

57

Głębokość [mm]

58

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MITSUBISHI LANCER VI (CJ_, CP_)

EVO V (280KM / 206kW) benzyna (od 1998.01 do 1998.12)

MITSUBISHI LANCER VII (CS_A, CT_A)

EVO VIII - 260 (265KM / 195kW) benzyna (od 2004.03 do 2005.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.