Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20059-p-4270.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20059

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20059**
Kod producenta	**RT 20059**
Kod EAN	**5901436317005**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**302**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**302**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO S70, V70 [302x50] Rotinger 20059

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20059

Nazwa towaru

VOLVO S70, V70 [302x50]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.3

Numery OE

272276, 2722767, 31262095, 272276, 2722767, 31262095

Odpowiednik

ATE 24.0126-0107.1 24.0326-0107.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478454

Odpowiednik

TEXTAR 92092300

Odpowiednik

JURID 562607JC

Odpowiednik

DELPHI BG3410

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610119900

Odpowiednik

TRW DF4233

Odpowiednik

BREMBO 09864210

Średnica **A** [mm]

302

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

150,8

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

50,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

272276

VOLVO

2722767

VOLVO

31262095

A.B.S.

17410

ACDelco

AC2561D

APEC BRAKING

DSK2050

ATE

24012601071

ATE

24032601071

ATE

24112601071

BENDIX

562607BC

BORG %26 BECK

BBD4346

BOSCH

0986478454

BRAKE ENGINEERING

DI955675

BREMBO

09864210

BREMBO

09864211

BREMBO

09864275

CAR

142672

CAR

HPD672

DELPHI

BG3410

DELPHI

BG3418

DELPHI

BS4810

FEBI BILSTEIN

22712

FERODO

DDF103

FERODO

DDF1031

FERODO

DDF10311

FERODO

DRF103

FIRST LINE

FBD1362

FTE

BS4810

GIRLING

6042331

HELLA

8DD355106131

JURID

562607JC

LPR

V1441V

MAGNETI MARELLI

351603220500

MAPCO

15975

METELLI

230770

METELLI

230770C

METZGER

24803

MEYLE

5155215020

MEYLE

5155215020PD

MGA

D1451

MINTEX

MDC1353

NATIONAL

NBD944

NK

204837

NK

314837

OBTEC A%2FS

383811V

PAGID

54026

PEX

140918

PILENGA

V265

QH Benelux

57819

QUINTON HAZELL

BDC4810

QUINTON HAZELL

BSF4810

REMSA

679510

ROADHOUSE

679510

ROTINGER

RT20059GL

ROTINGER

RT20059GLT3

ROTINGER

RT20059GLT5

ROTINGER

RT20059GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2561

SWAG

55922712

TEXTAR

92092300

TEXTAR

92092305

TEXTAR

98200092301

TRISCAN

812027126

TRUSTING

DF817

TRW

DF4233

VALEO

197321

WOKING

P679510

ZIMMERMANN

610119900

ZIMMERMANN

610119920

ZIMMERMANN

610119950

ZIMMERMANN

610119952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

302

średnica wewnętrzna [mm]

150,80

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

50,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,70

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO 850 (854)

2.0 Turbo (210KM / 155kW) benzyna (od 1993.08 do 1996.12)

VOLVO 850 (854)

2.3 T5-R (250KM / 184kW) benzyna (od 1995.08 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.0 Turbo (210KM / 155kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.3 T5-R (250KM / 184kW) benzyna (od 1995.08 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.4 AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 1996.12)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.0 (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.09)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.0 T (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.03 do 2002.09)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.3 T-5 (240KM / 176kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.09)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.4 (165KM / 121kW) benzyna (od 1999.03 do 2002.09)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.05 do 2002.09)

VOLVO C70 I coupe (872)

2.4 T (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.09)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.0 (180KM / 132kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.0 T (226KM / 166kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.0 T (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.3 T5 (239KM / 176kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.3 T5 (245KM / 180kW) benzyna (od 2002.07 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1998.06 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.4 T (193KM / 142kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.10)

VOLVO C70 I kabriolet (873)

2.4 T (200KM / 147kW) benzyna (od 2002.07 do 2005.10)

VOLVO S70 (874)

2.0 (126KM / 93kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.3 (265KM / 195kW) benzyna (od 1999.04 do 2000.09)

VOLVO S70 (874)

2.3 T-5 (239KM / 176kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.3 Turbo (250KM / 184kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.4 (144KM / 106kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.4 (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.06 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.4 AWD (144KM / 106kW) benzyna (od 1996.11 do 1999.05)

VOLVO S70 (874)

2.4 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.10 do 1999.05)

VOLVO S70 (874)

2.5 TDI (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.0 (126KM / 93kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.0 Turbo (226KM / 166kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.0 Turbo AWD (226KM / 166kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.3 AWD (241KM / 177kW) benzyna (od 1997.04 do 1998.09)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.3 T AWD (250KM / 184kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.3 Turbo (250KM / 184kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 (144KM / 106kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.05)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.06 do 1999.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.06 do 1999.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Bifuel (144KM / 106kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1998.05 do 1999.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.5 TDI (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1995.12 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.5 TDi AWD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1996.11 do 2000.02)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 T XC AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.11 do 2002.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.