

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20051-p-4263.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20051

Nasza cena brutto	55 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20051
Kod producenta	RT 20051
Kod EAN	5901436316923
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe LADA 110, 112 [239x42] Rotinger 20051

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20051

Nazwa towaru

LADA 110, 112 [239x42]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

3.9

Numery OE

21103501070, 21100350107002, 21103501070

Odpowiednik

ATE 24.0120-0186.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479082

Odpowiednik

TEXTAR 92109200

Odpowiednik

JURID 562122J

Odpowiednik

DELPHI BG3805

Odpowiednik

ZIMMERMANN 300209300

Odpowiednik

TRW DF4108

Odpowiednik

BREMBO 09889414

Średnica **A** [mm]

239

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

118

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

58,5

Wysokość **B** [mm]

42,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

LADA

21103501070

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

239

średnica wewnętrzna [mm]

118

średnica otworu centrującego [mm]

58,5

Wysokość [mm]

42,3

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

LADA 110 (2110)

1.5 (73KM / 54kW) benzyna (od 1995.01 do 2005.12)

LADA 110 (2110)

1.5 (78KM / 57kW) benzyna (od 1995.01 do 2005.12)

LADA 110 (2110)

1.5 (76KM / 56kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.12)

LADA 110 (2110)

1.5 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1995.01 do 2005.12)

LADA 110 (2110)

1.6 (82KM / 60kW) benzyna (od 2000.01 do 2012.12)

LADA 110 (2110)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 2000.01 do 2008.12)

LADA 110 (2110)

2.0 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.07)

LADA 110 (2110)

Wankel (120KM / 88kW) benzyna (od 1997.06 do 2004.09)

LADA 111 (2111)

1.5 (78KM / 57kW) benzyna (od 1996.01 do 2005.12)

LADA 111 (2111)

1.5 (76KM / 56kW) benzyna (od 2000.10 do 2009.02)

LADA 111 (2111)

1.5 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1995.01 do 2002.08)

LADA 112 (2112)

1.5 (78KM / 57kW) benzyna (od 1995.01 do 2004.09)

LADA 112 (2112)

1.5 (76KM / 56kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.12)

LADA 112 (2112)

1.5 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1995.01 do 2000.09)

LADA 112 (2112)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 2006.03 do 2008.12)

LADA PRIORA liftback (2172)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2008.12 do 2015.12)

LADA PRIORA liftback (2172)

1.6 LPG (96KM / 71kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.12 do 2013.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.