Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20050-p-4262.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20050

Nasza cena brutto	**232 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20050**
Kod producenta	**RT 20050**
Kod EAN	**5901436316916**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**324**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**324**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 [324x74] Rotinger 20050

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20050

Nazwa towaru

BMW 5 [324x74]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.1

Numery OE

34110392525, 34111165859, 34116767059, 0392525, 1165859, 34110392525, 34111165859, 34116767059, 6767059

Odpowiednik

ATE 24.0130-0107.1 24.0330-0107.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478024

Odpowiednik

TEXTAR 92107100

Odpowiednik

JURID 562200J

Odpowiednik

DELPHI BG9005

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150129600

Odpowiednik

TRW DF4248S

Odpowiednik

BREMBO 09896110

Średnica **A** [mm]

324

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

149

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

73,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

0392525

BMW

1165859

BMW

34110392525

BMW

34111165859

BMW

34116767059

BMW

6767059

APEC BRAKING

DSK2199

ATE

24013001071

ATE

24033001071

ATE

24113001071

BENDIX

562200B

BENDIX

562384B

BENDIX

562384BC

BORG %26 BECK

BBD5745S

BOSCH

0986478024

BOSCH

0986AB5933

BOSCH

0986AB6148

BOSCH

F026A01131

BRAKE ENGINEERING

DI956144S

BREMBO

09896110

BREMBO

09896121

BREMBO

09896176

CAR

142079

CAR

HPD079

DELPHI

BG9005

DELPHI

BS5310

FEBI BILSTEIN

18557

FERODO

DDF1202

FERODO

DDF12021

FERODO

DDF1202C1

FIRST LINE

FBD1343

FTE

BS5310

FTE

BS5310HB

GIRLING

6042485

HELLA

8DD355107701

HELLA

8DD355107711

JURID

562200J

JURID

562200JC

JURID

562384J

JURID

562384JC

LEMFORDER

2899001

MAGNETI MARELLI

353610649240

METELLI

230693

METELLI

230693C

METZGER

24992V

MEYLE

3155213024

MEYLE

3155213024PD

MEYLE

3835213024PD

MINTEX

MDC1486

NK

201544

NK

311544

NK

341544

PAGID

50320

PAGID

50320PRO

PEX

140932

QH Benelux

58042

QUINTON HAZELL

BDC4636

QUINTON HAZELL

BDC5310

QUINTON HAZELL

BSF4636

QUINTON HAZELL

BSF5310

REMSA

659910

ROTINGER

RT20050GL

ROTINGER

RT20050GLT3

ROTINGER

RT20050GLT5

ROTINGER

RT20050GLT6

ST-TEMPLIN

0311012050

ST-TEMPLIN

0311012055

SWAG

20918557

TEXTAR

92107100

TEXTAR

92107105

TEXTAR

92107110

TEXTAR

98200107101

TRISCAN

812011147

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834067

TRUSTING

DF808

TRW

DF4248S

VALEO

186884

ZIMMERMANN

150129600

ZIMMERMANN

150129620

ZIMMERMANN

150129650

ZIMMERMANN

150129652

ZIMMERMANN

150129670

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

324

średnica wewnętrzna [mm]

149

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

73,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.