Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20034-p-4251.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20034

Nasza cena brutto	**130 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20034**
Kod producenta	**RT 20034**
Kod EAN	**5901436328100**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**242**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**242**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAY LANTRA [242x37] Rotinger 20034

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20034

Nazwa towaru

HYUNDAY LANTRA [242x37]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

51712-28000, 51712-28000D, 5171228000, 5171228000D

Odpowiednik

ATE 24.0119-0111.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478665

Odpowiednik

TEXTAR 92130700

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG2394

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4157

Odpowiednik

BREMBO 09.A291.10

Średnica **A** [mm]

242

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

126

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

86

Wysokość **B** [mm]

37,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

19,2

Minimalna grubość **Th min** [mm]

17

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

104

Numery zamienne

HYUNDAI

5171228000

HYUNDAI

5171228000D

ATE

24011901111

BENDIX

561817B

BOSCH

0986478665

BREMBO

09A29110

DELPHI

BG2394

HELLA

8DD355110921

HELLA PAGID

8DD355110921

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300503

MINTEX

MDC813

NIPPARTS

J3300503

PAGID

54307

PEX

140764

QUINTON HAZELL

BDC4376

QUINTON HAZELL

BSF4376

ROTINGER

RT20034

ROTINGER

RT20034GL

ROTINGER

RT20034GLT3

ROTINGER

RT20034GLT5

ROTINGER

RT20034GLT6

ROULUNDS BRAKING

D2486

TEXTAR

92130700

TEXTAR

98200130701

TRW

DF4157

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

242

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

86

Wysokość [mm]

37,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

19,20

Minimalna grubość [mm]

17

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

10,40

średnica otworu [mm]

104

Zastosowanie

HYUNDAI LANTRA I (J-1)

1.5 i.e. (86KM / 63kW) benzyna (od 1990.10 do 1995.11)

HYUNDAI LANTRA II (J-2)

1.5 12V (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.12 do 2000.09)

HYUNDAI LANTRA II Kombi (J-2)

1.5 12V (88KM / 65kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.