Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20024-p-4246.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20024

Nasza cena brutto	**249 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20024**
Kod producenta	**RT 20024**
Kod EAN	**5901436329817**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**319,7**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**319,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI LANCER VI, VI, VII [320x44] Rotinger 20024

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20024

Nazwa towaru

MITSUBISHI LANCER VI, VI, VII [320x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9.7

Numery OE

MR370723, 4615A031, MR370723, MR493993

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92169903

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3988

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7302

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

319,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

147,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

69

Wysokość **B** [mm]

43,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

29,8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MITSUBISHI

4615A031

MITSUBISHI

MR370723

MITSUBISHI

MR493993

A.B.S.

17127

APEC BRAKING

DSK2076

BLUE PRINT

ADC443112C

BLUE PRINT

ADC44371

BOSCH

0986479T01

BRAKE ENGINEERING

DI955925

BRAKE ENGINEERING

DI955925S

COMLINE

ADC0357V

DELPHI

BG3988

FERODO

DDF1194

FERODO

DRF1194

FRI.TECH.

DF786

HP (ZEBRA)

58257

KAGER

370730

KAVO PARTS

BR5761

KAVO PARTS

BR5761C

MINTEX

MDC1386

NATIONAL

NBD979

OPTIMAL

BS7882

PILENGA

V626

QUINTON HAZELL

BDC5064

ROTINGER

RT20024GL

ROTINGER

RT20024GLT3

ROTINGER

RT20024GLT5

ROTINGER

RT20024GLT6

TEXTAR

92169903

TRUSTING

DF786

TRW

DF7302

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

319,70

średnica wewnętrzna [mm]

147,30

średnica otworu centrującego [mm]

69

Wysokość [mm]

43,50

Głębokość [mm]

43,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

29,80

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MITSUBISHI LANCER VI (CJ_, CP_)

EVO V (280KM / 206kW) benzyna (od 1998.01 do 1998.12)

MITSUBISHI LANCER VI (CJ_, CP_)

EVO VI (281KM / 207kW) benzyna (od 1999.01 do 2001.02)

MITSUBISHI LANCER VII (CS_A, CT_A)

EVO VIII - 260 (265KM / 195kW) benzyna (od 2004.03 do 2005.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.