

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20020-p-4245.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20020

Nasza cena brutto	224 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20020
Kod producenta	RT 20020
Kod EAN	5901436316787
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	314
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	314

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI 100, A8 [314x59] Rotinger 20020

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20020

Nazwa towaru

AUDI 100, A8 [314x59]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.4

Numery OE

441615301AA, 441615301AA

Odpowiednik

ATE 24.0130-0104.1 24.1130-0104.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478617

Odpowiednik

TEXTAR 92073200

Odpowiednik

JURID 562002J

Odpowiednik

DELPHI BG3033

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100123100

Odpowiednik

TRW DF4125S

Odpowiednik

BREMBO 09772810

Średnica **A** [mm]

314

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

59,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

10

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

441615301AA

SEAT

441615301AA

SKODA

441615301AA

VAG

441615301AA

VW

441615301AA

A.B.S.

16328

A.P.

24751V

APEC BRAKING

DSK2017

ATE

24013001041

ATE

24113001041

BENDIX

562002B

BORG %26 BECK

BBD5883S

BOSCH

0986478617

BRAKE ENGINEERING

DI955541S

BREMBO

09772810

BREMBO

09772811

CAR

142712

CAR

HPD712

DELPHI

BG3033

DELPHI

BS4788

FEBI BILSTEIN

18656

FERODO

DDF954

FERODO

DDF954C

FERODO

DDF954C1

FIRST LINE

FBD821

FTE

BS4788

FTE

BS4788H

GIRLING

6041255

HELLA

8DD355104351

JURID

562002J

JURID

562002JC

LPR

A1511V

MAGNETI MARELLI

353610136205

METELLI

230707

METELLI

230707C

METZGER

230707

MEYLE

1155211073

MEYLE

1155211073PD

MGA

D1375

MINTEX

MDC1242

NATIONAL

NBD713

NK

204780

NK

314780

PAGID

53970

PEX

140052

PILENGA

V867

QH Benelux

57739

QUINTON HAZELL

BDC4788

QUINTON HAZELL

BSF4788

REMSA

659210

ROTINGER

RT20020GL

ROTINGER

RT20020GLT3

ROTINGER

RT20020GLT5

ROTINGER

RT20020GLT6

ROULUNDS RUBBER

D1586

ST-TEMPLIN

0311010310

ST-TEMPLIN

0311010315

SWAG

30918656

TEXTAR

92073200

TEXTAR

98200073201

TRISCAN
812029153

TRUSTING
DF783

TRW
DF4125S

ZIMMERMANN
100123100

ZIMMERMANN
100123150

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

314

średnica wewnętrzna [mm]

135

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

59,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

10

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

AUDI 100 (4A2, C4)

S4 Turbo quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1991.08 do 1994.07)

AUDI 100 (4A2, C4)

S4 V8 quattro (280KM / 206kW) benzyna (od 1992.10 do 1994.07)

AUDI 100 Avant (4A5, C4)

S4 Turbo quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

AUDI 100 Avant (4A5, C4)

S4 V8 quattro (280KM / 206kW) benzyna (od 1992.10 do 1994.07)

AUDI A6 (4A2, C4)

S6 4.2 quattro (290KM / 213kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.10)

AUDI A6 (4A2, C4)

S6 Turbo quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.10)

AUDI A6 Avant (4A5, C4)

S6 4.2 quattro (290KM / 213kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.12)

AUDI A6 Avant (4A5, C4)

S6 Turbo quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.12)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.5 TDI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2000.04)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.5 TDI quattro (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2000.04)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 (174KM / 128kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.03)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 (163KM / 120kW) benzyna (od 1995.07 do 1996.03)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 quattro (174KM / 128kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.03)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 quattro (163KM / 120kW) benzyna (od 1995.07 do 1996.03)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 (230KM / 169kW) benzyna (od 1995.07 do 1998.12)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 (260KM / 191kW) benzyna (od 1998.11 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1995.07 do 1998.11)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 quattro (260KM / 191kW) benzyna (od 1998.11 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

4.2 quattro (299KM / 220kW) benzyna (od 1994.03 do 1998.11)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

4.2 quattro (245KM / 180kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.