Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20018-p-4242.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20018

Nasza cena brutto	**128 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20018**
Kod producenta	**RT 20018**
Kod EAN	**5901436316770**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL SINTRA [278x52] Rotinger 20018

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20018

Nazwa towaru

OPEL SINTRA [278x52]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

18021359, 569057, 90542181, 09195293, 18021359, 18060233, 569019, 569057, 569058, 90542181, 9117676, 9195293

Odpowiednik

ATE 24.0132-0110.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478486

Odpowiednik

TEXTAR 92091500

Odpowiednik

JURID 562160J

Odpowiednik

DELPHI BG3143

Odpowiednik

ZIMMERMANN 430147920

Odpowiednik

TRW DF4041

Odpowiednik

BREMBO 09737610

Średnica **A** [mm]

278

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

150

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70,7

Wysokość **B** [mm]

52,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30,7

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

118

Numery zamienne

BUICK

18021359

BUICK

18060233

CHEVROLET

18021359

CHEVROLET

18060233

OLDSMOBILE

18021359

OLDSMOBILE

18060233

OPEL

09195293

OPEL

18021359

OPEL

18060233

OPEL

569019

OPEL

569057

OPEL

90542181

OPEL

9195293

PONTIAC

18021359

PONTIAC

18060233

VAUXHALL

569057

VAUXHALL

90542181

VAUXHALL

9195293

A.B.S.

16916

A.B.S.

16951

ACDelco

AC2458D

APEC BRAKING

DSK805

ATE

24013201101

BENDIX

562160B

BENDIX

562160BC

BORG %26 BECK

BBD4178

BOSCH

0986478486

BOSCH

986478486

BRADI

1342924

BRAKE ENGINEERING

DI955679

BREMBO

09737610

BREMBO

09737611

BREMBO

09737614

DELPHI

BG3143

DELPHI

BG3144

DELPHI

BS4797

FERODO

DDF1030

FERODO

DDF10301

FIRST LINE

FBD1153

FTE

BS4797

FTE

BS4797B

GIRLING

6040411

HELLA

8DD355106011

INTERBRAKE

OP361V

JURID

562160J

JURID

562160JC

LEMFORDER

2723301

LPR

O1361V

MAPCO

15856

METZGER

24733E

MEYLE

6155216034

MEYLE

6155216034PD

MINTEX

MDC1071

NATIONAL

NBD895

NK

203634

NK

313634

PAGID

50233

PAGID

52420

PEX

140442

PILENGA

V371

QH Benelux

57779

QUINTON HAZELL

BDC4797

QUINTON HAZELL

BSF4797

REMSA

658110

ROTINGER

RT20018GL

ROTINGER

RT20018GLT3

ROTINGER

RT20018GLT5

ROTINGER

RT20018GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2458

RUVILLE

BFR131810

ST-TEMPLIN

0311024090

ST-TEMPLIN

0311024095

TEXTAR

92091500

TEXTAR

92091503

TEXTAR

98200091501

TRISCAN

812024131

TRUSTING

DF781

TRW

DF4041

VALEO

197004

ZIMMERMANN

430147920

ZIMMERMANN

430147950

ZIMMERMANN

430147952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

150

średnica otworu centrującego [mm]

70,70

Wysokość [mm]

52,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

30,70

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,20

średnica otworu [mm]

118

Zastosowanie

REGAL

3.1 (141KM / 104kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.09)

REGAL

3.1 (137KM / 101kW) benzyna (od 1991.10 do 1993.09)

REGAL

3.1 (162KM / 119kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.09)

REGAL

3.8 (173KM / 127kW) benzyna (od 1989.10 do 1991.09)

REGAL

3.8 (152KM / 112kW) benzyna (od 1991.10 do 1994.09)

REGAL

3.8 (173KM / 127kW) benzyna (od 1991.10 do 1994.09)

REGAL

3.8 (204KM / 150kW) benzyna (od 1991.10 do 1997.09)

TRANS SPORT

3.4 V6 (188KM / 138kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.09)

TRANS SPORT

3.4 V6 AWD (188KM / 138kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.09)

CHEVROLET TRANS SPORT

3.4 (186KM / 137kW) benzyna (od 1996.08 do 2005.09)

OPEL SINTRA (APV)

2.2 DTI (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.07 do 1999.04)

OPEL SINTRA (APV)

2.2 i 16V (141KM / 104kW) benzyna (od 1996.11 do 1999.04)

OPEL SINTRA (APV)

3.0 i 24V (201KM / 148kW) benzyna (od 1996.11 do 1999.04)

PONTIAC TRANS SPORT

3.4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1997.03 do 1998.09)

PONTIAC TRANS SPORT

3.4 (186KM / 137kW) benzyna (od 1998.09 do 1999.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.