Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20010-p-4237.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20010

Nasza cena brutto	**185 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20010**
Kod producenta	**RT 20010**
Kod EAN	**5901436316725**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**285**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**285**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN JUMPER, C8, FIAT SCUDO, PEUGEOT 807, EXPERT [285x44] Rotinger 20010

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20010

Nazwa towaru

CITROEN JUMPER, C8, FIAT SCUDO, PEUGEOT 807, EXPERT [285x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

1325772080, 1331301080, 1340179080, 1340193080, 4246P1, 4246P2, 4249H7, 10023289, 1325772080, 1331301080, 1340179080, 1340193080, 1606309280, 1618862880, 4246P1, 4246P2, 4249E1, 4249H7, E169146

Odpowiednik

ATE 24.0128-0136.1 24.0328-0136.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479114

Odpowiednik

TEXTAR 92115000

Odpowiednik

JURID 562224J

Odpowiednik

DELPHI BG3740

Odpowiednik

ZIMMERMANN 180301700

Odpowiednik

TRW DF4257

Odpowiednik

BREMBO 09768020

Średnica **A** [mm]

285

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

127

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

43,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

CITROEN

1606309280

CITROEN

1618862880

CITROEN

4246P1

CITROEN

4246P2

CITROEN

4249E1

CITROEN

4249H7

CITROEN

E169146

CITROEN%2FPEUGEOT

1606309280

CITROEN%2FPEUGEOT

4246P1

CITROEN%2FPEUGEOT

4246P2

CITROEN%2FPEUGEOT

4249E1

CITROEN%2FPEUGEOT

4249H7

FIAT

1325772080

FIAT

1331301080

FIAT

1340179080

FIAT

1340193080

LANCIA

1325772080

LANCIA

1331301080

LANCIA

1340179080

LANCIA

1340193080

MG

10023289

PEUGEOT

1606309280

PEUGEOT

4246P1

PEUGEOT

4246P2

PEUGEOT

4249E1

PEUGEOT

4249H7

PEUGEOT

E169146

A.B.S.

17406

APEC BRAKING

DSK2205

ATE

24012801361

ATE

24032801361

BENDIX

562224B

BENDIX

562224BC

BORG %26 BECK

BBD4307

BOSCH

0986479114

BOSCH

0986479S62

BRAKE ENGINEERING

DI956226S

BREMBO

09768020

BREMBO

09800310

BREMBO

09800311

BREMBO

9800310

CAR

142205

CAR

HPD205

DELPHI

BG3740

DELPHI

BS5347

FEBI BILSTEIN

22403

FERODO

DDF1165

FERODO

DDF11651

FERODO

DDF1165C1

FIRST LINE

FBD1315

FTE

BS5347

GIRLING

6042571

HELLA

8DD355108761

JURID

562224J

JURID

562224JC

LEMFORDER

3087701

MAGNETI MARELLI

353612213240

MAGNETI MARELLI

353613621250

MAPCO

15052

METELLI

230615

METELLI

230615C

METZGER

24800

METZGER

24800V

MEYLE

11155210020

MEYLE

11155210020PD

MEYLE

11155210035

MEYLE

11155210035PD

MINTEX

MDC1598

NK

201933

NK

203730

NK

311933

PAGID

54150

PAGID

54150PRO

PEX

140854

QH Benelux

58090

QH Benelux

58265

QH Benelux

89090

QUINTON HAZELL

BDC5347

QUINTON HAZELL

BSF5347

REMSA

665810

ROTINGER

RT20010GL

ROTINGER

RT20010GLT3

ROTINGER

RT20010GLT5

ROTINGER

RT20010GLT6

ST-TEMPLIN

0311080300

ST-TEMPLIN

0311080305

SWAG

62922403

TEXTAR

92115000

TEXTAR

92115003

TEXTAR

98200115001

TRISCAN

812010184

TRUSTING

DF878

TRW

DF4257

VALEO

186723

VALEO

197219

ZIMMERMANN

180301700

ZIMMERMANN

180301720

ZIMMERMANN

180301750

ZIMMERMANN

180301752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

285

średnica wewnętrzna [mm]

127

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

43,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.03)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 HDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.07)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1998.08)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.04 do 2006.12)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 i 16V (138KM / 102kW) benzyna (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Platforma / podwozie (BU_, BV_, BW_, BX_)

2.0 HDi 110 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2003.12 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Platforma / podwozie (BU_, BV_, BW_, BX_)

2.0 HDi 95 (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

2.0 i 16V (138KM / 102kW) benzyna (od 2000.03 do 2006.10)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.9 TD Eco (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 JTD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 JTD 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 JTD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 JTD 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.12)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.08 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 JTD (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

2.2 JTD (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

3.0 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.08 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2003.07 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.2 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.2 JTD (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.09 do 2010.11)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.02)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.04)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.04)

PEUGEOT 807 (E)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.06)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDi (94KM / 69kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2006.10)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDI 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.09 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (94KM / 69kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.