

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2001-p-4236.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2001

Nasza cena brutto	106 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2001
Kod producenta	RT 2001
Kod EAN	5901436312642
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	234,9
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	234,9

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 323 [235x45] Rotinger 2001

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2001

Nazwa towaru

MAZDA 323 [235x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.4

Numery OE

B26Y3325A, B4613325B, B4613325C, B4613325D, B4613325E, BJ0Y3325, BR703325, BR703325A, BR703325B, BR703325C, BR703325D, BR703325E, BR703325F, F1CZ1125A, F2CZ1125B, B26Y3325XA, B4613325XA, B4613325XB, B4613325XC, B4613325XD, B4613325XE, B4613325XF, BJ0Y3325X, BJ0Y3325X, BR703325X, BR703325XA, BR703325XB, BR703325XC, BR703325XD, BR703325XE, BR703325XF, BR783325XD, F1CZ1125A, F2CZ1125B

Odpowiednik

ATE 24.0122-0166.1 24.0122-0207.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478219

Odpowiednik

TEXTAR 92071500

Odpowiednik

JURID 561673J

Odpowiednik

DELPHI BG2629

Odpowiednik

ZIMMERMANN 3703064

Odpowiednik

TRW DF3089

Odpowiednik

BREMBO 09558130

Średnica **A** [mm]

234,9

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

FORD

F1CZ1125A

FORD

F2CZ1125B

FORD USA

F1CZ1125A

FORD USA

F2CZ1125B

MAZDA

B26Y3325XA

MAZDA

B4613325XB

MAZDA

B4613325XC

MAZDA

B4613325XD

MAZDA

B4613325XE

MAZDA

BJ0Y3325X

MAZDA

BR703325X

MAZDA

BR703325XA

MAZDA

BR703325XB

MAZDA
BR703325XC

MAZDA
BR703325XD

MAZDA
BR703325XE

MAZDA
BR703325XF

MAZDA
BR783325XD

A.B.S.
16148

A.B.S.
17093

A.P.
24763

ABEX
W0705

ACDelco
AC2475D

ACDelco
AC2537D

APEC BRAKING
DSK231

APEC BRAKING

DSK303

ATE

24012201661

ATE

24012202071

BENDIX

561673B

BENDIX

562022B

BENDIX

562022BC

BLUE PRINT

ADM54337

BLUE PRINT

ADM54364

BORG %26 BECK

BBD4226

BORG %26 BECK

BBD4993

BOSCH

0986478219

BOSCH

0986478787

BOSCH

0986479842

BOSCH

0986479511

BOSCH

0986BB4307

BOSCH

986478219

BOSCH

F026A00907

BRADI

1264324

BRADI

1266024

BRAKE ENGINEERING

DI956053

BREMBO

09558130

BREMBO

09558134

BREMBO

09558177

BREMBO
09782410

CAR
142862

CAR
142958

CAR
HPD862

CAR
HPD958

DBA Australia
DBA532

DELPHI
BG2629

DELPHI
BG3508

DELPHI
BG629

FEBI BILSTEIN
15297

FEBI BILSTEIN
23439

FERODO
DDF1104

FERODO
DDF11041

FERODO
DDF393

FERODO
DDF3931

FERODO
DDF393C

FERODO
DDF393C1

FIRST LINE
FBD1213

FIRST LINE
FBD496

FTE
BS4386

FTE
BS5148

GIRLING
6030891

HELLA
8DD355104151

HELLA

8DD355107191

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303044

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303068

JAPANPARTS

DI344

JURID

561673J

JURID

562022J

JURID

562022JC

LEMFORDER

2247001

LPR

M5341V

LPR

M5839V

MAGNETI MARELLI

353612643240

MAPCO

15528

MAPCO

15532

METELLI

230617

METELLI

230668C

METZGER

24370E

METZGER

24763

METZGER

605610

METZGER

683410

MEYLE

35155210012

MEYLE

35155210016

MEYLE

35155210016PD

MGA

D1352

MGA

D1380

MINTEX

MDC1418

MINTEX

MDC743

NATIONAL

NBD1048

NATIONAL

NBD228

NIPPARTS

J3303044

NK

203232

NK

203234

NK

313232

NK

313234

OBTEC A%2FS

222212V

OBTEC A%2FS

222214V

PAGID

50295

PAGID

52014

PEX

140279

PEX

140296

PILENGA

V509

PILENGA

V514

QH Benelux

57310

QH Benelux

57909

QUINTON HAZELL

605610

QUINTON HAZELL

BDC4386

QUINTON HAZELL

BDC5148

QUINTON HAZELL

BSF4386

QUINTON HAZELL

BSF5148

REMSA

605610

REMSA

683410

ROADHOUSE

605610

ROTINGER

RT2001GL

ROTINGER

RT2001GLT3

ROTINGER

RT2001GLT5

ROTINGER

RT2001GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2475

ROULUNDS RUBBER

D2537

RUVILLE

BFR125910

SEBRO

3817

ST-TEMPLIN

0311022100

ST-TEMPLIN

0311022105

SWAG

83923439

TEXTAR

92071500

TEXTAR

92103000

TEXTAR

98200071501

TRISCAN

812050130

TRISCAN

812050133

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

4135001

TRUSTING

DF234

TRUSTING

DF513

TRW

DF3089

VALEO

186448

VALEO

197161

WOKING

P605610

ZIMMERMANN

3703064

ZIMMERMANN

370306400

ZIMMERMANN

370307000

ZIMMERMANN

370307020

ZIMMERMANN

370307050

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

234,90

średnica wewnętrzna [mm]

124,30

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

MAZDA 1300

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1971.02 do 1977.01)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.11 do 1993.12)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.12)

MAZDA 323 C V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 F V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1998.09)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.4 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 P V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 1989.06 do 1991.03)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.08 do 1996.10)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.07)

MAZDA 323 S V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.4 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA DEMIO (DW)

1.3 16V (63KM / 46kW) benzyna (od 1998.08 do 2003.07)

MAZDA DEMIO (DW)

1.3 i 16V (72KM / 53kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.04)

MAZDA DEMIO (DW)

1.5 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.04 do 2003.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.