Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 20:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1975-p-4232.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1975

Nasza cena brutto	**110 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1975**
Kod producenta	**RT 1975**
Kod EAN	**5901436348153**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL CORSA D, E [264x41] Rotinger 1975

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1975

Nazwa towaru

OPEL CORSA D, E [264x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.5

Numery OE

569418, 93190227, 569418, 93190227

Odpowiednik

ATE 24.0110-0347.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479715

Odpowiednik

TEXTAR 92186400

Odpowiednik

JURID 562580JC

Odpowiednik

DELPHI BG3945

Odpowiednik

ZIMMERMANN 430261120

Odpowiednik

TRW DF6339

Odpowiednik

BREMBO 08946030

Średnica **A** [mm]

264

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

136,6

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70

Wysokość **B** [mm]

40,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,1

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

OPEL

569418

OPEL

93190227

VAUXHALL

93190227

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

264

żrednica wewnętrzna [mm]

136,6

żrednica otworu centrujacego [mm]

70

Wysokożć [mm]

40,6

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubożć [mm]

8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,10

żrednica otworu [mm]

110

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

106

Zastosowanie

OPEL CORSA D (S07)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.07 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (211KM / 155kW) benzyna (od 2011.06 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (192KM / 141kW) benzyna (od 2006.11 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.05 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2009.12 do 2014.08)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (101KM / 74kW) benzyna (od 2014.09 do 2019.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.