

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1928-p-4225.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1928



Nasza cena brutto	155 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1928
Kod producenta	RT 1928
Kod EAN	5901436347507
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN NV400, OPEL MOVANO B, RENAULT MASTER III [305x72] Rotinger 1928

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1928

Nazwa towaru

NISSAN NV400, OPEL MOVANO B, RENAULT MASTER III [305x72]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

432064087R, 4421080, 93168847, 4320600Q0B, 432064087R, 4421080, 93168847

Odpowiednik

ATE 24.0112-0190.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479714

Odpowiednik

TEXTAR 92228800

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4321

Odpowiednik

ZIMMERMANN 430263320

Odpowiednik

TRW DF2816S

Odpowiednik

BREMBO 08A65110

Średnica **A** [mm]

304,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

91,1

Wysokość **B** [mm]

71,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

17

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

130

Numery zamienne

RENAULT

432064087R

OPEL

4421080

OPEL
93168847

VAUXHALL
93168847

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
pełny

Srednica [mm]
304,7

średnica wewnętrzna [mm]
167,2

średnica otworu centrującego [mm]
91,1

Wysokość [mm]
71,5

Grubość tarczy hamulcowej [mm]
12

Minimalna grubość [mm]
10

Ilość otworów
5

Wymiar gwintu

17

średnica otworu [mm]

130

liczba otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

130

Zastosowanie

NISSAN NV400 Platforma / podwozie (X62, X62B)

dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.11 do 2016.06)

NISSAN NV400 Platforma / podwozie (X62, X62B)

dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2011.11)

NISSAN NV400 Skrzynia (X62, X62B)

dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.11 do 2016.09)

NISSAN NV400 Skrzynia (X62, X62B)

dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2011.11 do 2014.02)

OPEL MOVANO B Autobus (X62)

2.3 CDTI FWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI FWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.05)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01)

OPEL MOVANO B Platforma / podwozie (X62)

2.3 CDTI RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.05)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI FWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.05)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.05)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01)

OPEL MOVANO B Skrzynia (X62)

2.3 CDTI RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.05)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 100 RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 135 RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 150 RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.03)

RENAULT MASTER III Platforma / podwozie (EV, HV, UV)

2.3 dCi 165 RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 100 RWD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 125 RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 135 RWD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.07)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 145 RWD (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2010.02)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 150 RWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.03)

RENAULT MASTER III Skrzynia (FV)

2.3 dCi 165 RWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2014.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.