

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1917-p-4222.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1917

Nasza cena brutto	117 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1917
Kod producenta	RT 1917
Kod EAN	5901436369875
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	275,7
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica tarcz [mm]	275,7

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA Mx-5 II [276x35] Rotinger 1917

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1917

Nazwa towaru

MAZDA Mx-5 II [276x35]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.8

Numery OE

N06Y26251, N06Y26251A, N06Y26251B, N0YY26251, N0YY26251A, N0YY26251B, N06Y26251, N06Y26251A, N06Y26251B, N0YY26251, N0YY26251A, N0YY26251B

Odpowiednik

ATE 24.0110-0307.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479473

Odpowiednik

TEXTAR 92188303

Odpowiednik

JURID 562561JC

Odpowiednik

DELPHI BG3967

Odpowiednik

ZIMMERMANN 370308620

Odpowiednik

TRW DF4406

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

275,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

35

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,1

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

MAZDA

N06Y26251

MAZDA

N06Y26251A

MAZDA

N06Y26251B

MAZDA

N0YY26251

MAZDA

N0YY26251A

MAZDA

N0YY26251B

A.B.S.

17097

ATE

24011003071

BENDIX

562561BC

BLUE PRINT

ADM54374

BORG %26 BECK

BBD4650

BOSCH

0986479473

BRAKE ENGINEERING

DI956354

CAR

1421269

DBA Australia

DBA546

DELPHI

BG3967

FTE

BS5389

GIRLING

6044064

HELLA

8DD355116071

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313016

JAPANPARTS

DP325

JURID

562561JC

LPR

M5011P

METELLI

231358C

PAGID

54883PRO

QUINTON HAZELL

BDC5389

QUINTON HAZELL

BSF5389

REMSA

6137900

ROTINGER

RT1917GL

ROTINGER

RT1917GLT3

ROTINGER

RT1917GLT5

ROTINGER

RT1917GLT6

ST-TEMPLIN

0311022330

ST-TEMPLIN

0311022335

TEXTAR

92188303

TRISCAN

812050155

TRW

DF4406

ZIMMERMANN

370308620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

275,70

średnica wewnętrzna [mm]

124,90

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

35

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,10

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

MAZDA MX-5 II (NB)

1.6 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.