Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:56

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1902-p-4217.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1902

Nasza cena brutto	**105 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1902**
Kod producenta	**RT 1902**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUZUKI Sx4, FIAT SEDICI [278x43] Rotinger 1902

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1902

Nazwa towaru

SUZUKI Sx4, FIAT SEDICI [278x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

5561155L00, 5561155L01000, 71750932, 71768089, 5561155L00, 5561155L01, 5561155L01000, 5561180J00, 5561180J01, 5561180J01000, 5561180J02, 5561180J10, 5561180J11, 71750932, 71768089

Odpowiednik

ATE 24.0109-0167.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479047

Odpowiednik

TEXTAR 92222300

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230237920

Odpowiednik

TRW DF6178

Odpowiednik

BREMBO 08B55710

Średnica **A** [mm]

278

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

43,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

FIAT

71750932

FIAT

71768089

SUZUKI

5561155L00

SUZUKI

5561155L01

SUZUKI

5561155L01000

SUZUKI

5561180J00

SUZUKI

5561180J01

SUZUKI

5561180J01000

SUZUKI

5561180J02

SUZUKI

5561180J10

SUZUKI

5561180J11

A.B.S.

18078

ATE

24010901671

BENDIX

562801BC

BEWEKO

6137200

BLUE PRINT

ADK84335

BORG %26 BECK

BBD5199

BOSCH

0986479047

BRAKE ENGINEERING

DI957026

BREMBO

08B55710

CAR

1421730

CIFAM

8001398C

COMLINE

ADC0930

EURODEAL AUTOPARTS

173320523

FERODO

DDF2075C

FRI.TECH.

DF1438

GIRLING

6061784

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3318005

KAVO PARTS

BR8736

KAWE

6137200

LPR

S5012P

METELLI

231398C

MEYLE

33155230000PD

MEYLE

33155230002PD

NIPPARTS

N3318004

NK

205223

NK

315223

OPEN PARTS

BDA256610

REMSA

6137200

ROADHOUSE

6137200

ROTINGER

RT1902GL

ROTINGER

RT1902GLT3

ROTINGER

RT1902GLT5

ROTINGER

RT1902GLT6

SBS

1815205223

TEXTAR

92222300

TRISCAN

812015139

TRUSTING

DF1438

TRW

DF6178

VALEO

197600

VALEO

297608

WOKING

D6137200

ZIMMERMANN

230237920

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

146,70

średnica otworu centrującego [mm]

62,10

Wysokość [mm]

43,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.6 16V 4x4 (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2011.10)

FIAT SEDICI (FY_)

1.9 D Multijet 4x4 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2011.10)

FIAT SEDICI (FY_)

2.0 D Multijet (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2014.10)

FIAT SEDICI (FY_)

2.0 D Multijet 4x4 (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2014.10)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 (99KM / 73kW) benzyna (od 2006.06 do 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 VVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.5 VVT 4x4 (112KM / 82kW) benzyna (od 2010.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 DDIS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.04)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (112KM / 82kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (107KM / 79kW) benzyna (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.6 VVT 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.9 DDiS (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

1.9 DDiS 4x4 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

2.0 DDiS (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2009.07)

SUZUKI SX4 (EY, GY)

2.0 DDiS 4x4 (135KM / 99kW) olej napędowy (od 2009.07)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 2007.10)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 2007.10)

SUZUKI SX4 sedan (GY, RW)

1.6 AWD (107KM / 79kW) benzyna (od 2007.10 do 2011.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.