Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 05:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1850-p-4209.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1850

Nasza cena brutto	**117 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1850**
Kod producenta	**RT 1850**
Kod EAN	**5901436369776**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHRYSLER PT CRUISER [270x48] Rotinger 1850

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1850

Nazwa towaru

CHRYSLER PT CRUISER [270x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

05085652AA, 05085652AB, 5085652AA, 5085652AB, K05273146AB, 05085652AA, 05085652AB, 5085652AA, 5085652AB, 5273146AB, K05273146AB

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479A80

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4245

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4875

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

270

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

172

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57,4

Wysokość **B** [mm]

48,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,3

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,1

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

CHRYSLER

05085652AA

CHRYSLER

05085652AB

CHRYSLER

5085652AA

CHRYSLER

5085652AB

CHRYSLER

K05273146AB

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

270

żrednica wewnętrzna [mm]

172

żrednica otworu centrujacego [mm]

57,4

Wysokożć [mm]

48,1

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubożć [mm]

10,3

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,10

żrednica otworu [mm]

100

Zastosowanie

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.11 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2000.06 do 2004.09)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.2 CRD (121KM / 89kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.06 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

GT 2.4 (223KM / 164kW) benzyna (od 2003.08 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER kabriolet

2.4 GT (223KM / 164kW) benzyna (od 2004.03 do 2008.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.