Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:27

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1846-p-4208.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1846

Nasza cena brutto	**173 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1846**
Kod producenta	**RT 1846**
Kod EAN	**5901436347187**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ACURA MDx [334x60] Rotinger 1846

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1846

Nazwa towaru

ACURA MDx [334x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

42510SZAA00, 45251SP0E00, 45251SP0E01, 42510SZAA00, 45251S87G00, 45251SL0000, 45251SL0010, 45251SL0020, 45251SL0030, 45251SL0A00, 45251SL0A01, 45251SL0A02, 45251SP0E00, 45251SP0E01

Odpowiednik

ATE 24.0128-0722.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92138700

Odpowiednik

JURID 561814J

Odpowiednik

DELPHI BG3576

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF2669

Odpowiednik

BREMBO 09912610

Średnica **A** [mm]

333,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

189

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70,1

Wysokość **B** [mm]

59,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

HONDA

42510SZAA00

HONDA

45251SP0E00

HONDA

45251SP0E01

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

333,5

żrednica wewnętrzna [mm]

189

żrednica otworu centrujacego [mm]

70,1

Wysokożć [mm]

59,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,70

żrednica otworu [mm]

120

Ilosć otworów 1

2

Wzór otworów/Ilosć otworów

05/09

rozstaw otworów 1 [mm]

118

Zastosowanie

HONDA LEGEND II (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA LEGEND II coupe (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.0 24V Vtec (274KM / 201kW) benzyna (od 1990.06 do 2005.09)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.0 24V Vtec Automatik (256KM / 188kW) benzyna (od 1990.06 do 2005.09)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.2 24V Vtec (280KM / 206kW) benzyna (od 1997.01 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.0 24V Vtec (274KM / 201kW) benzyna (od 1995.03 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.0 24V Vtec Automatic (256KM / 188kW) benzyna (od 1995.03 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.2 24V Vtec (280KM / 206kW) benzyna (od 1997.01 do 2005.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.