Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1844-p-4207.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1844

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1844**
Kod producenta	**RT 1844**
Kod EAN	**5901436329459**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**302,3**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**302,3**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI ASx, OUTLANDER [302x61] Rotinger 1844

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1844

Nazwa towaru

MITSUBISHI ASx, OUTLANDER [302x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.3

Numery OE

16 062 920 80, 4615A121, 04743999AA, 04743999AB, 1606292080, 1611667880, 4615A035, 4615A121, 4615A192, 4615A193, 4743999AA, 4743999AB, K04743999AA

Odpowiednik

ATE 24.0110-0360.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479318

Odpowiednik

TEXTAR 92167000

Odpowiednik

JURID 562527JC

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 440312320

Odpowiednik

TRW DF6177

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

302,3

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

168

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

80

Wysokość **B** [mm]

60,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

CHRYSLER

4743999AA

CHRYSLER

4743999AB

CITROEN

1606292080

DODGE

4743999AA

DODGE

4743999AB

JEEP

04743999AA

JEEP

04743999AB

LANCIA

K04743999AA

MITSUBISHI

4615A121

MITSUBISHI

4615A193

PEUGEOT

1606292080

ATE

24011003601

BENDIX

562527BC

BOSCH

0986479318

BOSCH

0986479746

BREMBO

08C24710

BREMBO

08C24711

CAR

1421739

GALFER

B1G21003601

GALFER

G2110360

HELLA

8DD355114561

HELLA

8DD355119061

HELLA

8DD355119451

HELLA PAGID

8DD355114561

HELLA PAGID

8DD355119061

HELLA PAGID

8DD355119451

JURID

562527JC

LPR

M1018P

NIPPARTS

N3315030

NK

203083

PAGID

54670

PILENGA

5612

ROTINGER

RT1844GL

ROTINGER

RT1844GLT3

ROTINGER

RT1844GLT5

ROTINGER

RT1844GLT6

SBS

1815203083

TEXTAR

92167000

TRW

DF6177

VALEO

197594

VALEO

297600

ZIMMERMANN

440312320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

302,30

średnica wewnętrzna [mm]

168

średnica otworu centrującego [mm]

80

Wysokość [mm]

60,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

12,60

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

CITROËN C4 AIRCROSS

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2012.04)

CITROËN C4 AIRCROSS

1.6 HDi 115 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.04)

CITROËN C4 AIRCROSS

1.6 HDi 115 AWC (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.05)

CITROËN C4 AIRCROSS

1.8 HDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04)

CITROËN C4 AIRCROSS

1.8 HDi 150 AWC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.6 MIVEC (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.05)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.6 MIVEC (117KM / 86kW) benzyna (od 2010.06)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.8 (139KM / 102kW) benzyna (od 2010.02)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.8 DI-D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.8 DI-D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.8 DI-D 4WD (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI ASX (GA_W_)

1.8 DI-D 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2006.11 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.0 4WD (147KM / 108kW) benzyna (od 2006.11 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.0 DI-D (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.2 DI-D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.11 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.2 DI-D 4WD (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.11 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.2 DI-D 4WD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.09 do 2012.11)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.4 4WD (170KM / 125kW) benzyna (od 2007.09 do 2012.11)

PEUGEOT 4008

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2012.05)

PEUGEOT 4008

1.6 HDi (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.05)

PEUGEOT 4008

1.6 HDi AWC (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.05)

PEUGEOT 4008

1.8 HDi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.05)

PEUGEOT 4008

1.8 HDi AWC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku

europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.