Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1811-p-4199.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1811

Nasza cena brutto	**110 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1811**
Kod producenta	**RT 1811**
Kod EAN	**5901436329442**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**262**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**262**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI LANCER [262x60] Rotinger 1811

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1811

Nazwa towaru

MITSUBISHI LANCER [262x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

4615A1024, 4615A119, MN116332, 4615A1024, 4615A119, 4615A194, MN116332

Odpowiednik

ATE 24.0110-0345.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479A41

Odpowiednik

TEXTAR 92227400

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4198

Odpowiednik

ZIMMERMANN 380211020

Odpowiednik

TRW DF4973

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

262

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

80

Wysokość **B** [mm]

60,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

DONGNAN (SOUEAST)

4615A1024

MITSUBISHI

4615A119

MITSUBISHI

4615A194

MITSUBISHI

MN116332

A.B.S.

18005

ATE

24011003451

BENDIX

562783BC

BLUE PRINT

ADC443120

BORG %26 BECK

BBD4753

BOSCH

0986479A41

BOSCH

0986AB5892

BRAKE ENGINEERING

DI956812

CAR

1421648

DBA Australia

2209

DELPHI

BG4198

FEBI BILSTEIN

31280

FTE

BS7215

GIRLING

6049734

HELLA

8DD355117071

HELLA

8DD355119181

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315024

METELLI

231346C

MEYLE

32155230008

NIPPARTS

N3315028

NK

203058

NK

313058

PAGID

55274

REMSA

6137700

ROTINGER

RT1811GL

ROTINGER

RT1811GLT3

ROTINGER

RT1811GLT5

ROTINGER

RT1811GLT6

SBS

1815203058

ST-TEMPLIN

0311020050

ST-TEMPLIN

0311020055

SWAG

80931280

TEXTAR

92227400

TEXTAR

92227403

TRISCAN

812042145

TRISCAN

812042145C

TRUSTING

DF1420

TRW

DF4973

VALEO

196039

ZIMMERMANN

380211020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

262

średnica wewnętrzna [mm]

167

średnica otworu centrującego [mm]

80

Wysokość [mm]

60,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.5 (109KM / 80kW) benzyna (od 2008.06)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.5 Bifuel (109KM / 80kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.02)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.6 MIVEC (117KM / 86kW) benzyna (od 2010.05)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2010.05)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 (143KM / 105kW) benzyna (od 2008.02)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 Bifuel (143KM / 105kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.01)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 DI-D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.05)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 DI-D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

1.8 Flexfuel (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2009.03)

MITSUBISHI LANCER VIII (CY_A, CZ_A)

2.0 DI-D (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.01)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.5 (109KM / 80kW) benzyna (od 2008.06)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.5 Bifuel (109KM / 80kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.03)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.6 MIVEC (117KM / 86kW) benzyna (od 2010.05)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 (143KM / 105kW) benzyna (od 2008.06)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 Bifuel (143KM / 105kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.02)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 DI-D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.05)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 DI-D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.06)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 Flex (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2009.03)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

1.8 MIVEC (140KM / 103kW) benzyna (od 2009.03)

MITSUBISHI LANCER VIII Sportback (CX_A)

2.0 DI-D (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.