Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 08:11

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1758-p-4181.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1758

Nasza cena brutto	**125 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1758**
Kod producenta	**RT 1758**
Kod EAN	**5901436327448**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**281**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**281**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA CAMRY [281x66] Rotinger 1758

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1758

Nazwa towaru

TOYOTA CAMRY [281x66]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

42431-33130, 4243106110, 4243106130, 4243106140, 4243106160, 4243106170, 4243133130

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92257803

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6176

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

281

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

162,4

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,1

Wysokość **B** [mm]

66,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

LEXUS

4243106110

LEXUS

4243133130

TOYOTA

4243106110

TOYOTA

4243106130

TOYOTA

4243106140

TOYOTA

4243106160

TOYOTA

4243106170

TOYOTA

4243133130

ASHIKA

6102247

BLUE PRINT

ADT343239

BREMBO

08B56610

JAPANPARTS

DP247

JAPKO

61247

KAVO PARTS

BR9507

KAVO PARTS

BR9507C

MDR

MRD2247

MINTEX

MDC2545

NIPPARTS

N3312070

ROTINGER

RT1758GL

ROTINGER

RT1758GLT3

ROTINGER

RT1758GLT5

ROTINGER

RT1758GLT6

TEXTAR

92257803

TRW

DF6176

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Strona zabudowy

Oś tylna

średnica [mm]

281

średnica wewnętrzna [mm]

162,40

średnica otworu centrującego [mm]

62,10

Wysokość [mm]

66,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

LEXUS ES (_V4_)

3.5 (277KM / 204kW) benzyna (od 2006.05 do 2012.06)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

2.4 (158KM / 116kW) benzyna (od 2006.01 do 2011.09)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2006.01 do 2011.09)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

3.5 XLE SFI (277KM / 204kW) benzyna (od 2006.09 do 2014.12)

TOYOTA CAMRY sedan (_V5_)

3.5 (277KM / 204kW) benzyna (od 2011.09 do 2017.12)

TOYOTA CAMRY sedan (_V5_)

3.5 (249KM / 183kW) benzyna (od 2012.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.