Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:36

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1726-p-4171.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1726

Nasza cena brutto	**105 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1726**
Kod producenta	**RT 1726**
Kod EAN	**5901436322566**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**271,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**271,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN C8, FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA, PEUGEOT 607, 807 [272x28] Rotinger 1726

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1726

Nazwa towaru

CITROEN C8, FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA, PEUGEOT 607, 807 [272x28]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.2

Numery OE

4246P3, 4246P4, 4249C0, 9464222687, 1618861780, 4246P3, 4246P4, 4249C0, 4249P3, 9464222687, 9464222688, E169153

Odpowiednik

ATE 24.0112-0156.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479064

Odpowiednik

TEXTAR 92118200

Odpowiednik

JURID 562246J

Odpowiednik

DELPHI BG3741

Odpowiednik

ZIMMERMANN 180301800

Odpowiednik

TRW DF4256

Odpowiednik

BREMBO 08795510

Średnica **A** [mm]

271,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

133

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

28

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

CITROEN

4246P4

CITROEN

4249C0

CITROEN

4249P3

CITROEN

9464222687

CITROEN%2FPEUGEOT

4246P3

CITROEN%2FPEUGEOT

4246P4

CITROEN%2FPEUGEOT

4249C0

CITROEN%2FPEUGEOT

E169153

FIAT

9464222687

FIAT

9464222688

LANCIA

4246P3

LANCIA

9464222687

LANCIA

9464222688

PEUGEOT

1618861780

PEUGEOT

4246P3

PEUGEOT

4246P4

PEUGEOT

4249C0

PEUGEOT

4249P3

PEUGEOT

9464222687

PEUGEOT

E169153

A.B.S.

17617

A.P.

14819

ACDelco

AC2652D

APEC BRAKING

DSK2192

ATE

24011201561

BENDIX

562246B

BENDIX

562246BC

BORG %26 BECK

BBD4308

BOSCH

0986479064

BRAKE ENGINEERING

DI956227

BREMBO

08795510

BREMBO

08795511

BREMBO

8795510

CAR

142206

CAR

HPD206

DELPHI

BG3741

DELPHI

BS5349

FERODO

DDF1181

FERODO

DDF11811

FERODO

DDF1181C

FERODO

DDF1181C1

FTE

BS5349

GIRLING

6042564

HELLA

8DD355109141

HELLA

8DD355109151

JURID

562246J

JURID

562246JC

LPR

F2009P

MAGNETI MARELLI

353612214540

METELLI

230554

METZGER

14819

METZGER

14819V

MEYLE

11155230011

MEYLE

11155230011PD

MEYLE

11155230042

MEYLE

11155230042PD

MINTEX

MDC1599

NATIONAL

NBD1222

NK

201934

NK

311934

PAGID

54182

PAGID

54182PRO

PEX

140761

PILENGA

5386

QH Benelux

58091

QUINTON HAZELL

660500

QUINTON HAZELL

BDC5349

QUINTON HAZELL

BSF5349

REMSA

660500

REMSA

673600

ROADHOUSE

660500

ROTINGER

RT1726GL

ROTINGER

RT1726GLT3

ROTINGER

RT1726GLT5

ROTINGER

RT1726GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2652

TEXTAR

92118200

TEXTAR

92118203

TEXTAR

98200118201

TRISCAN

812010185

TRUSTING

DF1098

TRW

DF4256

VALEO

186724

WOKING

P660500

ZIMMERMANN

180301800

ZIMMERMANN

180301820

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

271,80

średnica wewnętrzna [mm]

133

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

28

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.03)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.03)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 HDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.07)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 HDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

2.2 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2007.06)

CITROËN C8 (EA_, EB_)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.07)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.08 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

2.0 JTD (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

2.2 D Multijet (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.2 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (179_)

2.2 JTD (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.08)

FIAT ULYSSE (179_)

3.0 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.08 do 2011.06)

FIAT ULYSSE (220_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 D Multijet (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2003.07 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.0 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.2 D Multijet (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.2 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

2.2 JTD (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2010.11)

LANCIA PHEDRA (179_)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.09 do 2010.11)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.02)

PEUGEOT 807 (E)

2.0 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.04)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2002.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06)

PEUGEOT 807 (E)

2.2 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.04)

PEUGEOT 807 (E)

3.0 V6 (204KM / 150kW) benzyna (od 2002.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.