Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:53

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1683-p-4157.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1683

Nasza cena brutto	**108 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1683**
Kod producenta	**RT 1683**
Kod EAN	**5901436329404**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**261,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**261,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO [262x60] Rotinger 1683

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1683

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO [262x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

MR493489, MB895200, MB928716, MR493489

Odpowiednik

ATE 24.0110-0281.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92148600

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3815

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4913

Odpowiednik

BREMBO 08.8316.20

Średnica **A** [mm]

262

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

168

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

90

Wysokość **B** [mm]

60,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9,5

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MITSUBISHI

MB895200

MITSUBISHI

MB928716

MITSUBISHI

MR493489

ATE

24011002811

BREMBO

08831620

DELPHI

BG3815

FERODO

DDF1410

FERODO

DDF14101

FTE

BS5447

HELLA

8DD355112941

HELLA PAGID

8DD355112941

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315022

MINTEX

MDC1448

NIPPARTS

J3315022

NK

203049

PAGID

54486

PILENGA

5604

ROTINGER

RT1683GL

ROTINGER

RT1683GLT3

ROTINGER

RT1683GLT5

ROTINGER

RT1683GLT6

SBS

1815203049

TEXTAR

92148600

TEXTAR

98200148601

TRW

DF4913

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

261,80

średnica wewnętrzna [mm]

168

średnica otworu centrującego [mm]

90

Wysokość [mm]

60,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9,50

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

12,60

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

1.8 (114KM / 84kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.06)

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

1.8 GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.10)

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

2.0 GDI (129KM / 95kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.