Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:29

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1682-p-4156.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1682

Nasza cena brutto	**114 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1682**
Kod producenta	**RT 1682**
Kod EAN	**5901436347415**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**270**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**270**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe KIA SEPHIA [270x61] Rotinger 1682

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1682

Nazwa towaru

KIA SEPHIA [270x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.2

Numery OE

0K20H-26-251, 0K20H26251

Odpowiednik

ATE 24.0110-0300.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4018

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

270

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

175,6

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57

Wysokość **B** [mm]

61,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

KIA

0K20H26251

ATE

24011003001

CAR

142354

DELPHI

BG4018

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310306

NIPPARTS

J3310306

ROTINGER

RT1682GL

ROTINGER

RT1682GLT3

ROTINGER

RT1682GLT5

ROTINGER

RT1682GLT6

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

270

średnica wewnętrzna [mm]

175,60

średnica otworu centrującego [mm]

57

Wysokość [mm]

61,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

13

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

KIA SEPHIA (FA)

1.5 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

KIA SEPHIA (FA)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

KIA SEPHIA (FA)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.5 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1993.09 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.