Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 07:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1665-p-4152.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1665

Nasza cena brutto	**109 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1665**
Kod producenta	**RT 1665**
Kod EAN	**5901436329398**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**250,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**250,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 232 F V [251x35] Rotinger 1665

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1665

Nazwa towaru

MAZDA 232 F V [251x35]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

B01C26251, B01C26251A, B01C26251B, B01C26251, B01C26251A, B01C26251B

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479208

Odpowiednik

TEXTAR 92169300

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3084

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4689

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

251

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

34,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

B01C26251

MAZDA

B01C26251A

MAZDA

B01C26251B

APEC BRAKING

DSK370

BLUE PRINT

ADM54347

BORG %26 BECK

BBD5137

BOSCH

0986479208

BOSCH

F026A01223

BRAKE ENGINEERING

DI955764

DBA Australia

DBA536

DELPHI

BG3084

GIRLING

6046894

HELLA

8DD355114791

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313025

JAPANPARTS

DP399

MAPCO

25536

MINTEX

MDC1309

NIPPARTS

J3313025

NK

203257

NK

313257

PAGID

54693

PILENGA

5517

QH Benelux

57685

QUINTON HAZELL

BDC4874

QUINTON HAZELL

BSF4874

ROTINGER

RT1665GL

ROTINGER

RT1665GLT3

ROTINGER

RT1665GLT5

ROTINGER

RT1665GLT6

TEXTAR

92169300

TRUSTING

DF1127

TRW

DF4689

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

250,80

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

34,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA 323 F V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1998.09)

MAZDA 323 F V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F V (BA)

2.0 24V (144KM / 106kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.